

CITROËN JUMPER



Citroën Jumper

L'immagine della vostra impresa. Strumento di lavoro ed anche simbolo della propria azienda, Citroën Jumper seduce sia l'imprenditore, sia i suoi clienti. Prestazioni tecnologiche e dotazioni specifiche, ma anche design elegante ed equipaggiamenti di qualità, immagine di un'impresa solida, desiderosa di offrire ai propri collaboratori le migliori condizioni di lavoro. Scegliere Citroën Jumper è oggi ben più che acquisire uno strumento di lavoro, è anche sostenere l'immagine dell'impresa e testimoniare la continuità sia per i clienti, che per i concorrenti.





Volumi per tutti

Più di ogni altro veicolo commerciale, Citroën Jumper ha una gamma coerente che consente a tutti i professionisti di trovare la soluzione più vantaggiosa. Infatti, Citroën Jumper è ora disponibile in cinque lunghezze e tre altezze differenti, che consentono un volume di carico che va da 8 m³ fino a 17 m³, per una capacità di carico utile di 1995 Kg.



La Forza della linea

Con il suo profilo esclusivo, Citroën Jumper impone la sua grinta e la capacità di affrontare qualsiasi lavoro. Già la prima impressione conferma che Citroën Jumper è sempre pronto a impegnarsi e a fare fronte a qualsiasi carico, pronto a sfidare ogni tipo di strada e di terreno. Il frontale è riconoscibile fra mille, con i suoi larghi paraurti avvolgenti e con la calandra integrata caratterizzata dai celebri chevrons cromati. I fari a vetro liscio, inseriti sulla parte alta del frontale per favorire la visibilità sulla carreggiata. Importanti anche le protezioni laterali, che nelle versioni heavy avvolgono anche i passaruota. Tutto in Citroën Jumper esprime la sua determinazione ad accompagnare i professionisti in ogni sfida del loro lavoro.



Accesso libero

Con cinque lunghezze e tre altezze con la medesima larghezza interna utile di m. 1,87 fra le fiancate (m. 1,42 tra i passaruota), Citroën Jumper offre una notevole scelta di configurazioni. Ma più che le opzioni o le motorizzazioni, saranno soprattutto la capacità di carico, l'assoluta verticalità delle fiancate interne e l'ampiezza dell'apertura delle portiere posteriori e laterali, le qualità principali valutate dai professionisti.



Per rispondere alle specifiche esigenze delle diverse aziende, gli spazi interni di carico di Citroën Jumper furgone consentono di scegliere fra quattro lunghezze: 2,67 m, 3,12 m, 3,70 m e 4,07 m e tre altezze: 1,66 m, 1,93 m, e 2,17 m, per una disponibilità di volumi di 8, 10, 11,5, 13, 15 e 17 m³.



La portiera laterale scorrevole è sostenuta da un binario situato nella parte superiore e guidata da due binari posti a mezza altezza e alla base del veicolo, per consentire in ogni caso un'apertura agevole e sicura. In ogni circostanza, secondo le versioni, la larghezza della portiera varia tra 1,075 m e 1,250 m e l'altezza tra 1,485 m e 1,755 m.



Fornito di serie con due porte posteriori a battente con chiusura su 4 punti, Citroën Jumper rivela con un solo gesto l'insieme del volume interno, per ottimizzare il carico senza vincoli. Per tutti i furgoni di qualsiasi dimensione la larghezza dei battenti posteriori corrisponde all'intera larghezza utile all'interno.

* In Italia è presente la paratia amovibile, la scaletta non è a norma di omologazione.

La vita a bordo

Citroën Jumper è stato concepito come un vero e proprio prolungamento dell'ufficio. Ecco quindi che, oltre i sedili ergonomici e il confort acustico della cabina di guida, l'intero cruscotto è stato studiato per ottimizzarne sia l'uso da parte del conducente sia il benessere dei passeggeri al suo fianco. I comandi si trovano in posizione ergonomica e le segnalazioni di guida sono naturalmente a portata di mano o di sguardo, limitando in tal modo i fattori di distrazione o di disturbo del conducente. Oltre a ciò, numerosi equipaggiamenti facilitano la vita a bordo: alzacristalli elettrici, climatizzatore, assistenza al parcheggio, regolatore di velocità.

Aeratori regolabili. Il sistema di aerazione consente un'eccellente diffusione di aria fresca o calda nell'intero abitacolo, con una capacità massima di 420 m³/h, tale da consentire un rapido riscaldamento e disappannamento.

Volante regolabile. La profondità del volante si regola per adattare il posto di guida alla morfologia del conducente.

Comando attivazione tergicristallo automatico. In caso di pioggia, il tergicristallo anteriore si attiva e adatta il cadenzamento all'intensità della pioggia. Inoltre, i fari si accendono automaticamente, non appena si riduce la luminosità (notte, galleria,...).

Impianto audio e Climatizzazione. Citroën Jumper dispone di un impianto audio mono CD, sistema bluetooth®, lettore MP3, come pure di un climatizzatore standard o automatico.

Numerosi vani. Per facilitare la vita a bordo sono disponibili oltre una decina di vani sul cruscotto - cassetto porta-oggetti, svuota-tasca, porta-lattine, ecc.

Telecamera integrata*. Una telecamera situata sopra i portelloni posteriori trasmette sullo schermo integrato nella mensola portaoggetti l'area retrostante il veicolo, al fine di perfezionare e facilitare le manovre.

*Equipaggiamento soggetto ad evoluzioni.



Confort per il conducente

Sedile a regolazione multipla. Il sedile conducente di Citroën Jumper offre tutti i dispositivi di regolazione necessari per adattarne perfettamente la configurazione alla morfologia del conducente: altezza e inclinazione della seduta, inclinazione dello schienale, sostegno lombare, appoggiatesta (a scomparsa) e altezza dell'appoggiatesta (smontabile).



Cabina di 1° classe. Per chi passa spesso più ore in viaggio che in ufficio, stare seduti comodi nel proprio veicolo è un'esigenza quotidiana! Ecco perché Citroën Jumper ha curato in modo particolare l'abitabilità, con comodi e confortevoli sedili anteriori.

Console centrale. Situato nella parte centrale del cruscotto, il comando della radio CD si trova anche sul volante, in modo da essere facilmente accessibile senza che il conducente debba distogliere lo sguardo dalla strada.



In Italia è presente la paratia amovibile, la scaletta non è a norma di omologazione.

Pronto a tutto per voi

Massima apertura. Le due porte posteriori a battente di Citroën Jumper si aprono di serie a 96° o 180°, grazie a un ingegnoso sistema con tirante a scomparsa. L'apertura a 270° consente di bloccare i battenti contro le fiancate del veicolo, grazie a speciali cerniere, per tenere sgombro lo spazio circostante.



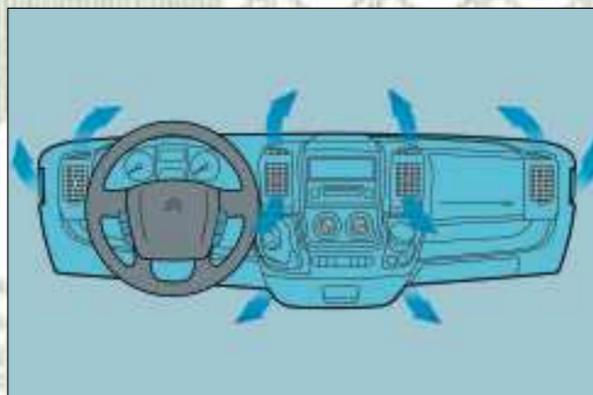
Anelli per assicurare il carico. Il pavimento zigrinato per facilitare lo spostamento dei carichi è dotato di 8 anelli (10 nei veicoli più lunghi) per ancorare perfettamente il carico.

Marciapiedi in sicurezza. La parte superiore del paraurti posteriore è rivestita con un materiale anti-scivolo, utile come scalino in tutta sicurezza.



Prese di corrente. Citroën Jumper dispone di una presa da 12V al centro del cruscotto e di una presa supplementare sulla fiancata posteriore destra del furgone.

Soglia di carico ribassata. Tutti i modelli di Citroën Jumper possono essere dotati di una sospensione posteriore a compensazione pneumatica. La soglia di carico, già molto bassa in origine, può essere ulteriormente abbassata fino a 7 cm.



Aerazione ottimale. La diffusione di aria calda o fredda in ogni parte dell'abitacolo è stata studiata in modo ottimale. L'aria viene immessa da 4 diffusori centrali, di cui 2 orientabili, e da 4 diffusori inclinabili ai lati, come pure da diffusori in direzione del pavimento. I comandi di regolazione sono situati nella parte centrale del cruscotto.

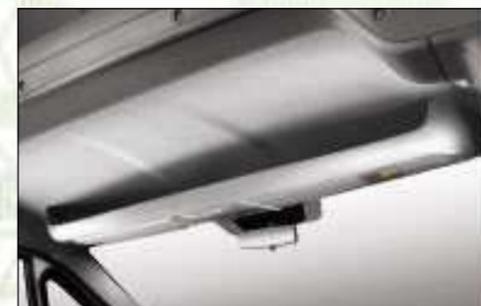
Vietati i fogli sparsi. Ad eccezione delle versioni con airbag passeggero, la parte superiore della console centrale dispone di un tavolino rialzabile secondo le versioni che permette di trattenere i documenti (listini, bloc-notes, ecc.) come pure di annotare facilmente tutte le informazioni utili.



Tavolino a scomparsa. Inserito nello schienale del sedile anteriore, una volta ripiegato, diventa un vero e proprio strumento di lavoro, equipaggiato di una pinza porta-documenti, utilizzabile anche da fermo per un computer portatile, con impronte sagomate per biro o lattina.



Una mensola a portata di mano. Situata nel tetto, la mensola capucine è uno spazio disponibile particolarmente apprezzato per le ampie dimensioni e la grande facilità di accesso.



Vani protetti. Oltre ai numerosi spazi svuota-tasche disponibili sul cruscotto, due cassetti porta-oggetti chiusi consentono di proteggere il contenuto da sguardi indiscreti. Il compartimento centrale, in particolare, si può chiudere a chiave, ed è stato pensato per custodire un computer portatile.



Ancora portaoggetti! Nella parte inferiore delle portiere anteriori vi è un grande vano portaoggetti, subito a portata di mano, con una capacità di circa 9 litri.



In tutta sicurezza



Controllo posteriore. I grandi retrovisori esterni a doppia ottica integrano uno specchio grandangolo nella parte bassa per un miglior controllo visivo dello spazio retrostante il veicolo. Sono disponibili anche i retrovisori a regolazione elettrica, riscaldabili e ribaltabili.



In piena luce. Installati sopra l'ampio paraurti al fine di ottimizzare la superficie illuminata, i grandi fari ad elevate prestazioni di Citroën Jumper, integrano tutte le funzioni di illuminazione e di segnalazione. La loro posizione li protegge al massimo dagli urti. I fari antinebbia sono inseriti nella parte inferiore del paraurti.



Sicurezza intelligente. ABS per evitare il blocco delle ruote, AFU (aiuto alla frenata di emergenza) per amplificare la pressione di frenata in caso di appoggio rapido sul pedale del freno, ESP (Electronic Stability Program) per stabilizzare la traiettoria del veicolo in curva, ASR (sistema di anti-pattinaggio ruote) per evitare qualsiasi pattinamento, sia alla partenza, sia per improvvisa accelerazione su fondo stradale scivoloso. Le dotazioni di sicurezza di Citroën Jumper non hanno niente da invidiare alle più grandi protagoniste della strada!



Regolatore di velocità. Il regolatore di velocità consente di mantenere il veicolo alla velocità prescelta, senza azionare l'acceleratore e indipendentemente dalle condizioni del rilievo.

Fino a 6 airbag. Due airbag anteriori, da 60 litri per il conducente e da 120 litri per i passeggeri, due airbag laterali da 10 litri, situati sulla fiancata esterna dello schienale dei sedili e due airbag a tendina, inseriti nel montante, per proteggere gli occupanti della cabina dagli urti diretti sulla porta o sui vetri. Citroën Jumper offre sistemi di sicurezza passiva degni delle migliori berline.



Allarmi. Dotato di un dispositivo elettronico con transponder per impedire la messa in moto, Citroën Jumper offre un sistema di allarme anti-effrazione e anti-sollevamento, contro ogni tentativo di apertura o spostamento del veicolo.

Sicurezza antincendio. In caso di brusca decelerazione o di urto, un sistema inerziale interrompe istantaneamente l'arrivo del carburante e l'alimentazione elettrica, evitando così ogni rischio di incendio.

Telecomando di serie. Con tre pulsanti, il telecomando ad alta frequenza comanda l'apertura e la chiusura della cabina e del vano di carico. L'insieme delle porte del veicolo può anche essere chiuso o aperto tramite comando centralizzato, e le porte sono automaticamente bloccate non appena la velocità supera i 20 km/h.



Principali caratteristiche tecniche

CITROËN JUMPER Caratteristiche tecniche generali	Turbo Diesel Iniezione diretta common rail 16v HDi 100	Turbo Diesel Iniezione diretta common rail 16v HDi 120	Turbo Diesel Iniezione diretta common rail 16v HDi 160
---	---	---	---

MOTORE			
Tipo	4 HV	4 HU	F 1C
Cavalli fiscali	21	21	26
Numero cilindri	4	4	4
Cilindrata in cm ³	2198	2198	2998
Alésaggio e corsa in mm.	86x94,6	86x94,6	95,8x104
Potenza massima in kW CEE (cv DIN) - a giri/mn	74 (100) - 2900	88 (120) - 3500	115,5 (157) - 3600
Coppia max in Nm CEE - a giri/mn	250 - 1500	320 - 2000	400 - 1700
Omologazione anti-inquinamento	Euro4	Euro4	Euro4

TRASMISSIONE			
Cambio meccanico	5 rapporti	6 rapporti	6 rapporti

STERZO (a cremagliera)		
Tipo	servosterzo	servosterzo ad assistenza variabile
N° di giri del volante da battuta a battuta		3,87

SOSPENSIONI	
Sospensione anteriore	a ruote indipendenti di tipo Mac Pherson con bracci inferiori triangolari, molle elicoidali con ammortizzatori idraulici telescopici integrati
Sospensione posteriore	molle longitudinali a lame, ammortizzatori idraulici telescopici inclinati
Sospensione posteriore a compensazione pneumatica	Disponibile in opzione

FRENI	
Freni anteriori	dischi autoventilanti
Freni posteriori	dischi
Freno a mano	tamburi addizionali
Assistenza e ABS	assistenza con servofreno a depressione e ABS di serie

SERBATOIO	
Capacità del serbatoio carburante	90 litri (125 litri in opzione)

PNEUMATICI	
Jumper 30&33	Michelin 215/70 R 15 C
Jumper 35	Michelin 225/70 R 15 C
Jumper 35/40 heavy	Michelin 225/75 R 16 C

DIMENSIONI ESTERNE (furgone)	L1	L2	L3	L4
Larghezza ai fianchi (mm)	2050			
Larghezza a retrovisori aperti (mm)	2508			
Lunghezza (mm)	4963	5413	5998	6363
Altezza (mm)	H1=2254 H2=2524 H3=2764			
Soglia di carico (mm)	da 535 a 560 in base alla lunghezza del veicolo e alla dimensione dei pneumatici			
Carico ammissibile sul tetto (kg)	150			200
Passo (mm)	3000	3450	4035	
Sbalzo anteriore (mm)	948			
Sbazo posteriore (mm)	1015			1380
MTAC (tonnellate) gamma	30/33/35	3,0	3,0/3,3/3,5	3,3/3,5
MTAC (tonnellate) gamma 35/40(heavy)	3,5			3,5/4,0

DIMENSIONI ESTERNE (autotelaio)	L1	L2	L2S	L3	L4
Larghezza ai fianchi (mm)	2050				
Larghezza con retrovisori standard (mm)	2508				
Larghezza con retrovisori 2,20 m	2690				
Larghezza con retrovisori 2,35 m	2770				
Lunghezza (mm) con traversa	4908	5358	5708	5943	6308
Passo (mm)	3000	3450	3800	4035	
Sbalzo anteriore (mm)	948				
Sbazo posteriore (mm)	960				1325
MTAC (tonnellate) gamma 30/33/35	3,3	3,3/3,5	3,3/3,5	3,3/3,5	3,5
MTAC (tonnellate) gamma 35/40(heavy)	3,5			3,5	3,5

La gamma

Furgone lamierato	2.2 HDi 100 cv	2.2 HDi 120 cv	3.0 HDi 160 cv
30 L1H1	■	■	■
33 L1H1	■	■	■
33 L2H1	■	■	■
33 L2H2	■	■	■
33 L3H2	■	■	■
35 L1H1		■	■
35 L2H2		■	■
35 L3H2		■	■
35 L3H3		■	■
35 L3H3 HEAVY		■	■
35 L4H2 HEAVY		■	■
35 L4H3 HEAVY		■	■
40 L4H2 HEAVY			■
40 L4H3 HEAVY			■

Furgone vetrato	2.2 HDi 100 cv	2.2 HDi 120 cv	3.0 HDi 160 cv
33 L2H1	■	■	■
33 L2H2		■	■

Autotelaio	2.2 HDi 100 cv	2.2 HDi 120 cv	3.0 HDi 160 cv
33 L1	■	■	
33 L2	■	■	■
33 L2S	■	■	■
35 L1		■	
35 L2	■	■	■
35 L2S	■	■	■
35 L3		■	■
35 L4		■	■
35 L2 HEAVY		■	■
35 L2S HEAVY		■	■
35 L3 HEAVY		■	■
35 L4 HEAVY		■	■

Autotelaio cassonato	2.2 HDi 100 cv	2.2 HDi 120 cv	3.0 HDi 160 cv
33 L1	■	■	
33 L2	■	■	■
35 L1		■	
35 L2	■	■	■
35 L3		■	■
35 L4		■	■
35 L2 HEAVY		■	■
35 L3 HEAVY		■	■
35 L4 HEAVY		■	■

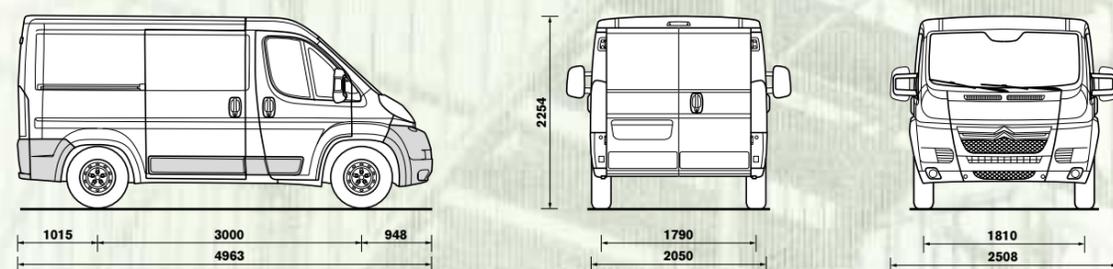
CITROËN JUMPER

• Serie ○ Opzione

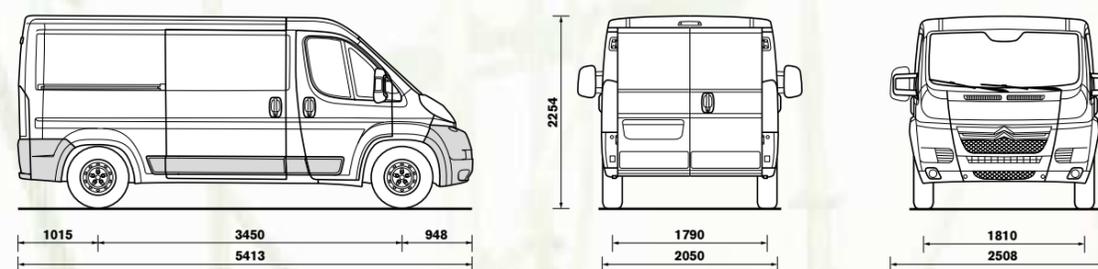
PRINCIPALI EQUIPAGGIAMENTI

	Furgone lamierato	Furgone vetrato	Autotelaio	Autotelaio doppia cabina	Autotelaio cassonato	Autotelaio cassonato doppia cabina
SICUREZZA						
ABS	•	•	•	•	•	•
AFU (Aiuto alla frenata d'emergenza)	•	•	•	•	•	•
ESP (include l'antipattinamento ASR)	○	○	○	○	○	○
Cinture di sicurezza con regolatore pirotecnico	•	•	•	•	•	•
Spia cinture di sicurezza non allacciate	•	•	•	•	•	•
Airbag conducente	•	•	•	•	•	•
Airbag passeggero	○	○	○	○	○	○
Airbag laterali e a tendina	○	○	○	○	○	○
Chiusura automatica delle porte in movimento	•	•	•	•	•	•
Chiusura centralizzate delle porte con pulsante interno	•	•	•	•	•	•
Limitatore di velocità a 90 Km/h (di serie su Furgone Lamierato 40 e in opzione sulle altre versioni)	○	○	○	○	○	○
EQUIPAGGIAMENTI						
Sensori di parcheggio posteriori	○	○				
Aiuto al parcheggio con telecamera posteriore	○	○				
Regolatore di velocità	○	○	○	○	○	○
INVIOLABILITÀ						
Antiavviamento codificato	•	•	•	•	•	•
Allarme perimetrico e super chiusura centralizzata (comprende l'antisollevamento)	○	○	○	○	○	○
AUDIO / TELEMATICA						
Autoradio CD con comandi al volante	○	○	○	○	○	○
Pre-equipaggiamento radio (antenna e cablaggi)	•	•	•	•	•	•
Kit bluetooth® (comprende l'autoradio CD)	○	○	○	○	○	○
Cronotachigrafo digitale (di serie su Furgone Lamierato 40 e in opzione sulle altre versioni)	○	○	○	○	○	○
ILLUMINAZIONE / VISIBILITÀ						
Accensione automatica dei fari (con l'opzione "Pack Clima automatico")	○	○	○	○	○	○
Attivazione automatica dei tergicristalli (con l'opzione "Pack Clima automatico")	○	○	○	○	○	○
Retrovisori elettrici e riscaldabili	○	○	○	○	○	○
Retrovisori ripiegabili elettricamente (include i retrovisori a regolazione elettrica e riscaldabili)	○	○				
Retrovisori con larghezza 2,20 m			○	○		
Vetri laterali scorrevoli per la seconda fila sulla 2 fila, anche senza l'opzione PLC sinistra		○				
Fari fendinebbia	○	○	○	○	○	○
Illuminazione automatica della cabina tramite pulsante	•	•	•	•	•	•
CONFORT/ CLIMATIZZAZIONE						
Climatizzatore manuale con vano portaoggetti refrigerato	○	○	○	○	○	○
Pack Clima Automatico (include parabrezza atermico, accensione automatica dei fari e attivazione automatica dei tergicristalli)	○	○	○	○	○	○
Riscaldamento supplementare anteriore (include il carter del sedile conducente)	○	○	○	○	○	○
Riscaldamento WEBASTO programmabile	○	○	○	○	○	○
CONFORT						
Lavavetri elettrico	•	•	•	•	•	•
Apertura e chiusura delle portiere automatica tramite telecomando	•	•	•	•	•	•
PORTE						
Porte posteriori lamierate	•					
Porte posteriori vetrate + lunotto termico	○	•				
Vetro sulla porta laterale scorrevole destra	○	•				
2ª porta laterale scorrevole vetrata		○				
2ª porta laterale scorrevole lamierata	○					
Porte posteriori con apertura 270°	○	○				
INTERNI						
Sedile conducente con poggiamito, regolazione lombare e regolazione in altezza	•	•	•	•	•	•
Sedile passeggero a 2 posti con cinture di sicurezza a 3 punti	•	•	•	•	•	•
Sedile passeggero con poggiamito, regolazione lombare ed in altezza (opzione gratuita, incompatibile con interni in TEP)	○	○	○	○	○	○
Interni TEP Pierce e Vesuvio grigio (incompatibile con airbag laterali e a tendina)	○	○	○	○	○	○
Interni tessuto Tedeo	•	•	•	•	•	•
VANI PORTAOGGETTI						
Porta oggetti con chiusura a chiave	•	•	•	•	•	•
Mensola Capucine	•	•	•	•	•	•
ENERGIE						
Presa 12V in plancia	•	•	•	•	•	•
Presa 12V nel vano di carico	•	•				
Alternatore potenziato su versioni con motore HDi 160	○	○	○	○	○	○
SOSPENSIONI						
Sospensione posteriore a compensazione pneumatica	○	○	○	○	○	○
Sospensione bilama (incompatibile con sospensione posteriore a compensazione pneumatica)	○	○	○	○	○	○
VANO DI CARICO						
Paratia lamierata	•					
Paratia vetrata con vetro scorrevole	○	•				
Protezioni interne vano di carico	•	•				
Protezione interna della scocca	○	○				
ALTRO						
Cabina aperta			○			
Serbatoio carburante da 125 litri	○	○	○	○	○	○
Presa per trasformazioni	○	○	○	○	○	○

Furgone lamierato L1H



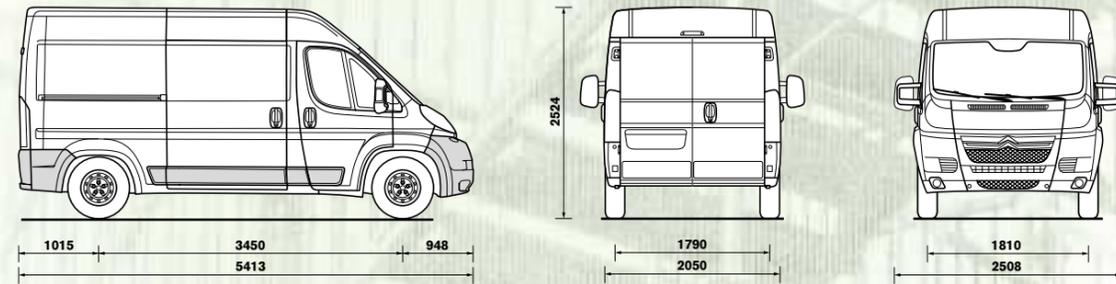
Furgone lamierato L2H



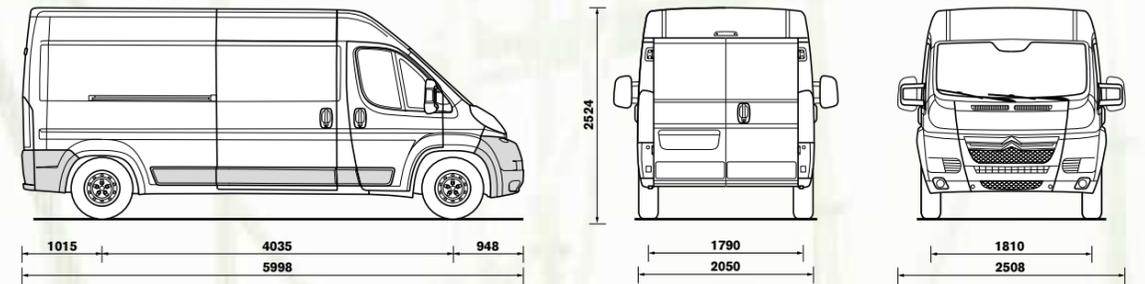
Caratteristiche tecniche specifiche	Furgone lamierato L1H1							
	30 L1H1			33 L1H1			35 L1H1	
Versioni	30 L1H1			33 L1H1			35 L1H1	
Passo in mm	3000							
Motorizzazioni	HDi 100	HDi 120	HDi 160	HDi 100	HDi 120	HDi 160	HDi 120	HDi 160
Capacità - numero posti	3							
Volume utile in m ³	8							
Massa in kg	1845	1860	1910	1845	1860	1910	1890	1910
Massa a vuoto in ordine di marcia di cui:	1195	1210	1260	1195	1210	1260	1210	1260
• assale ant.	650	650	650	650	650	650	650	650
• assale post.								
Portata in Kg (compreso conducente)	1155	1140	1090	1455	1440	1390	1640	1590
Massa totale ammissibile in carico PTT	3000	3000	3000	3300	3300	3300	3500	3500
Carico massimo ammissibile su:	1630	1630	1630	1750	1750	1750	1850	1850
• assale ant.	1650	1650	1650	1900	1900	1900	2000	2000
• assale post.								
Massa massima rimorchiabile (a rimorchio frenato)	2000	2500	2500	2000	2500	2500	2500	2500
Carico massimo autorizzato MTRA	5000	5500	5500	5300	5800	5800	6000	6000
Raggio di sterzata (in m) tra marciapiedi	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38

Caratteristiche tecniche specifiche	Furgone lamierato L2H1		
	33L2H1		
Versioni	33L2H1		
Passo in mm	3450		
Motorizzazioni	HDi 100	HDi 120	HDi 160
Capacità - numero posti	3		
Volume utile in m ³	10		
Massa in kg	1885	1900	1950
Massa a vuoto di cui:	1220	1235	1285
• assale anteriore	665	665	665
• assale posteriore			
Portata in Kg (compreso conducente)	1415	1400	1350
Massa totale ammissibile in carico PTT	3300	3300	3300
Carico massimo ammissibile su:	1750	1750	1750
• assale ant.	1900	1900	1900
• assale post.			
Massa massima rimorchiabile (a rimorchio frenato)	2000	2500	2500
Carico massimo autorizzato MTRA	5300	5800	5800
Raggio di sterzata (in m) tra marciapiedi	6,15	6,15	6,15

Furgone lamierato L2H2



Furgone lamierato L3H2

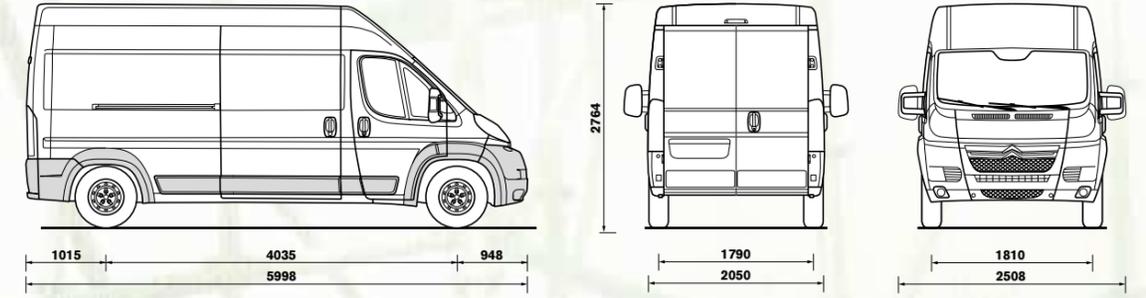
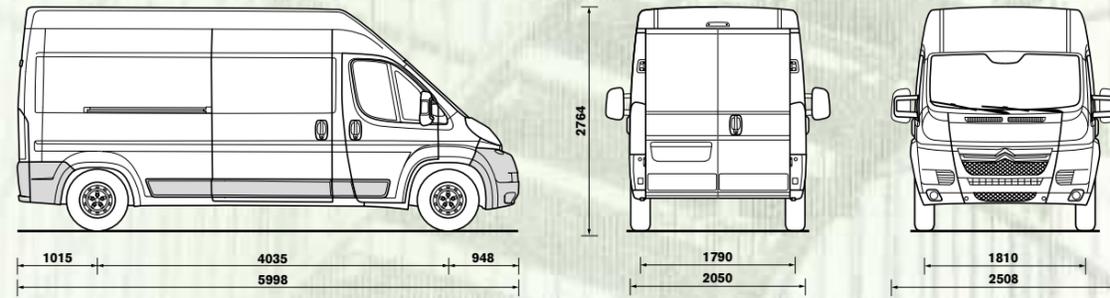


Caratteristiche tecniche specifiche	Furgone lamierato L2H2				
	33L2H2		35L2H2		
Versioni	33L2H2		35L2H2		
Passo in mm	3450		3450		
Motorizzazioni	HDi 100	HDi 120	HDi 160	HDi 120	HDi 160
Capacità - numero posti	3				
Volume utile in m ³	11,5				
Massa in kg					
Massa a vuoto di cui	1910	1925	1975	1925	1975
• assale anteriore	1225	1240	1290	1240	1290
• assale posteriore	685	685	685	685	685
Portata in Kg (compreso conducente)	1390	1375	1325	1575	1525
Massa totale ammissibile in carico PTT	3300	3300	3300	3500	3500
Carico massimo ammissibile su					
• assale ant.	1750	1750	1750	1850	1850
• assale post.	1900	1900	1900	2000	2000
Massa massima rimorchiabile (a rimorchio frenato)	2000	2500	2500	2500	2500
Carico massimo autorizzato MTRA	5300	5800	5800	6000	6000
Raggio di sterzata (in m) tra marciapiedi	6,15	6,15	6,15	6,15	6,15

Caratteristiche tecniche specifiche	Furgone lamierato L3H2				
	33L3H2			35L3H2	
Versioni	33L3H2			35L3H2	
Passo in mm	4035			4035	
Motorizzazioni	HDi 100	HDi 120	HDi 160	HDi120	HDi 160
Capacità - numero posti	3				
Volume utile in m ³	13				
Massa in kg					
Massa a vuoto	1960	1975	2025	1975	2025
di cui • assale ant.	1265	1280	1330	1280	1330
• assale post.	695	695	695	695	695
Portata in Kg (compreso conducente)	1340	1325	1275	1525	1475
Massa totale ammissibile in carico PTT	3300	3300	3300	3500	3500
Carico massimo ammissibile su					
• assale ant.	1750	1750	1750	1850	1850
• assale post.	1900	1900	1900	2000	2000
Massa massima rimorchiabile (a rimorchio frenato)	2000	2500	2500	2500	2500
Carico massimo autorizzato MTRA	5300	5800	5800	6000	6000
Raggio di sterzata (in m) tra marciapiedi	7,07	7,07	7,07	7,07	7,07

Furgone lamierato L3H3

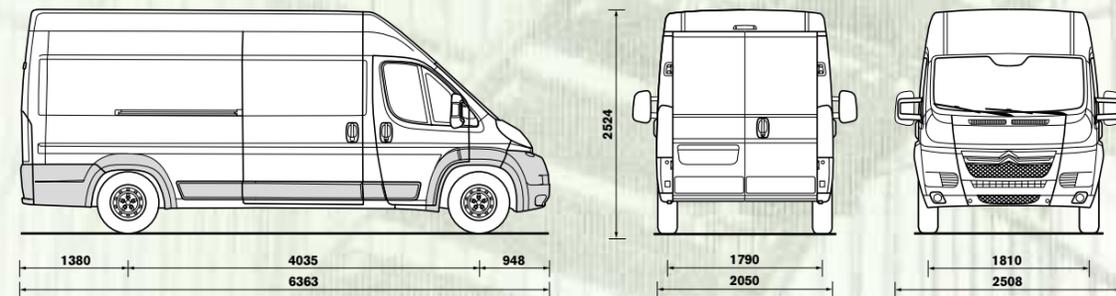
Furgone lamierato L3H3 heavy



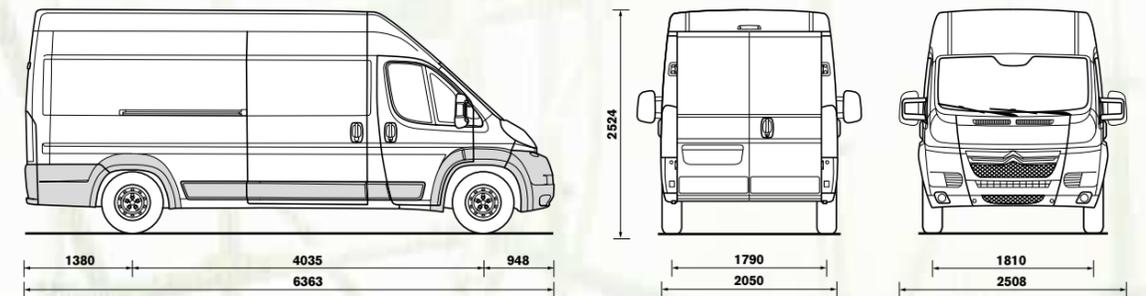
Caratteristiche tecniche specifiche	Furgone lamierato L3H3	
Versioni	35L3H3	
Passo in mm	4035	
Motorizzazioni	HDi 120	HDi 160
Capacità - numero posti	3	
Volume utile in m ³	15	
Massa in kg		
Massa a vuoto di cui	2000	2050
• assale anteriore	1285	1335
• assale posteriore	715	715
Portata in Kg (compreso conducente)	1500	1450
Massa totale ammissibile in carico PTT	3500	3500
Carico massimo ammissibile su		
• assale ant.	1850	1850
• assale post.	2000	2000
Massa massima rimorchiabile (a rimorchio frenato)	2500	2500
Carico massimo autorizzato MTRA	6000	6000
Raggio di sterzata (in m) tra marciapiedi	7,07	7,07

Caratteristiche tecniche specifiche	Furgone lamierato L3H3 HEAVY	
Versioni	35L3H3 HEAVY	
Passo in mm	4035	
Motorizzazioni	HDi 120	HDi 160
Capacità - numero posti	3	
Volume utile in m ³	15	
Massa in kg		
Massa a vuoto di cui	2040	2090
• assale anteriore	1300	1350
• assale posteriore	740	740
Portata in Kg (compreso conducente)	1460	1410
Massa totale ammissibile in carico PTT	3500	3500
Carico massimo ammissibile su		
• assale ant.	2100	2100
• assale post.	2400	2400
Massa massima rimorchiabile (a rimorchio frenato)	3000	3000
Carico massimo autorizzato MTRA	6500	6500
Raggio di sterzata (in m) tra marciapiedi	7,07	7,07

Furgone lamierato L4H2 heavy



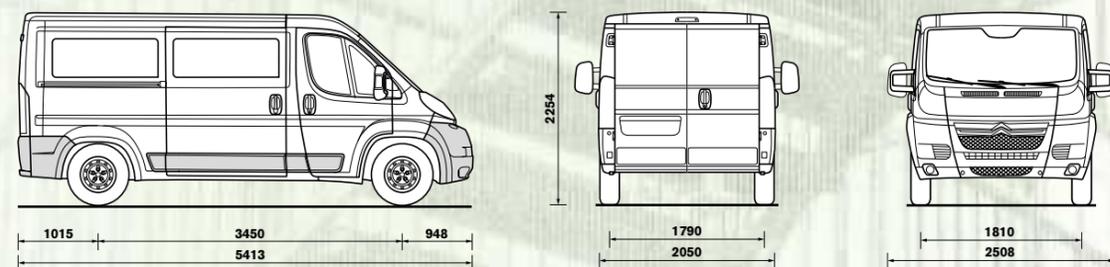
Furgone lamierato L4H3 heavy



Caratteristiche tecniche specifiche	Furgone lamierato L4H2 HEAVY		
	35L4H2 HEAVY		40L4H2 HEAVY
Versioni	35L4H2 HEAVY		40L4H2 HEAVY
Passo in mm	4035		4035
Motorizzazioni	HDi 120	HDi 160	HDi 160
Capacità - numero posti	3		
Volume utile in m ³	15		
Massa in kg			
Massa a vuoto di cui	2060	2110	2155
• assale anteriore	1270	1320	1365
• assale posteriore	790	790	790
Portata in Kg (compreso conducente)	1440	1390	1850
Massa totale ammissibile in carico PTT	3500	3500	4005
Carico massimo ammissibile su			
• assale ant.	2100	2100	2100
• assale post.	2400	2400	2400
Massa massima rimorchiabile (a rimorchio frenato)	3000	3000	2500
Carico massimo autorizzato MTRA	6500	6500	6505
Raggio di sterzata (in m) tra marciapiedi	7,07	7,07	7,07

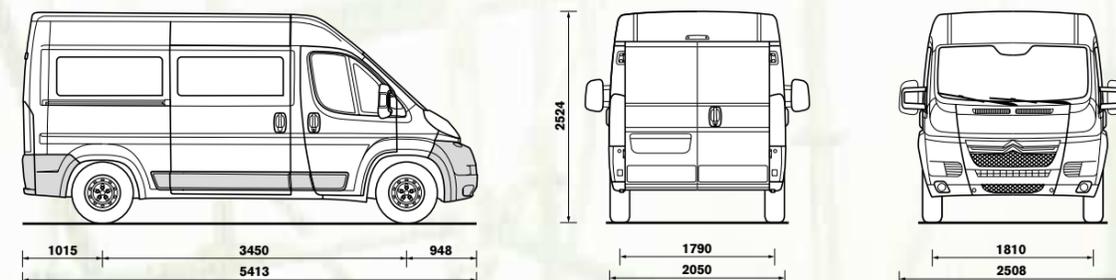
Caratteristiche tecniche specifiche	Furgone lamierato L4H3 HEAVY		
	35L4H3 HEAVY		40L4H3 HEAVY
Versioni	35L4H3 HEAVY		40L4H3 HEAVY
Passo in mm	4035		4035
Motorizzazioni	HDi 120	HDi 160	HDi 160
Capacità - numero posti	3		
Volume utile in m ³	17		
Massa in kg			
Massa a vuoto di cui	2090	2140	2185
• assale anteriore	1285	1335	1380
• assale posteriore	805	805	805
Portata in Kg (compreso conducente)	1410	1360	1820
Massa totale ammissibile in carico PPT	3500	3500	4005
Carico massimo ammissibile su			
• assale ant.	2100	2100	2100
• assale post.	2400	2400	2400
Massa massima rimorchiabile (a rimorchio frenato)	3000	3000	2500
Carico massimo autorizzato MTRA	6500	6500	6505
Raggio di sterzata (in m) tra marciapiedi	7,07	7,07	7,07

Furgone vetrato L2H1



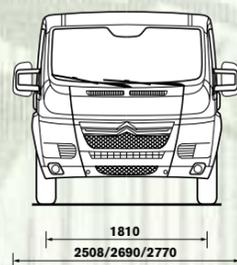
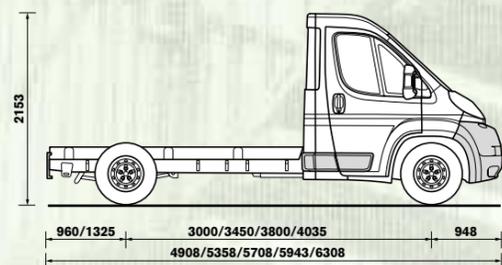
Caratteristiche tecniche specifiche	Furgone vetrato L2H1		
Versioni	33L2H1		
Passo in mm	3450		
Motorizzazioni	HDi 100	HDi 120	HDi 160
Capacità - numero posti	3		
Volume utile in m ³	10		
Massa in kg			
Massa a vuoto di cui	1885	1900	1950
• assale anteriore	1220	1235	1285
• assale posteriore	665	665	665
Portata in Kg (compreso conducente)	1415	1400	1350
Massa totale ammissibile in carico PTT	3300	3300	3300
Carico massimo ammissibile su			
• assale ant.	1750	1750	1750
• assale post.	1900	1900	1900
Massa massima rimorchiabile (a rimorchio frenato)	2000	2500	2500
Carico massimo autorizzato MTRA	5300	5800	5800
Raggio di sterzata (in m) tra marciapiedi	6,15	6,15	6,15

Furgone vetrato L2H2

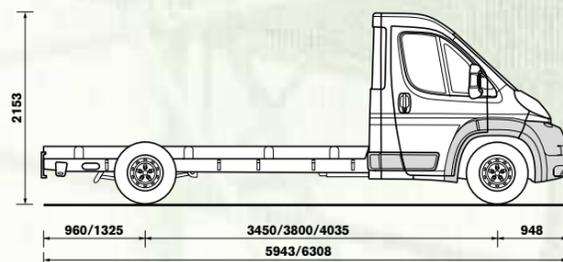


Caratteristiche tecniche specifiche	Furgone vetrato L2H2	
Versioni	33L2H2	
Passo in mm	3450	
Motorizzazioni	HDi 120	HDi 160
Capacità - numero posti	3	
Volume utile in m ³	11,5	
Massa in kg		
Massa a vuoto di cui	1925	1975
• assale anteriore	1240	1290
• assale posteriore	685	685
Portata in Kg (compreso conducente)	1375	1325
Massa totale ammissibile in carico PTT	3300	3300
Carico massimo ammissibile su		
• assale ant.	1750	1750
• assale post.	1900	1900
Massa massima rimorchiabile (a rimorchio frenato)	2500	2500
Carico massimo autorizzato MTRA	5800	5800
Raggio di sterzata (in m) tra marciapiedi	6,15	6,15

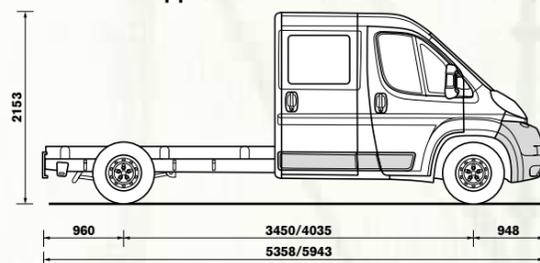
Autotelaio



Autotelaio heavy



Autotelaio doppia cabina



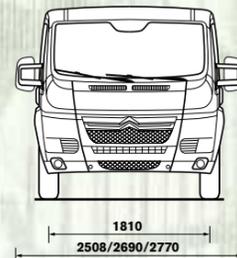
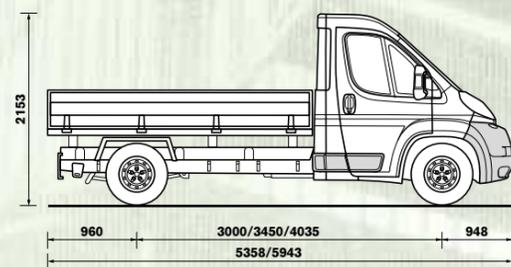
Caratteristiche tecniche specifiche	Autotelaio								
	33L1		33L2			33L2S			35L1
Versioni	33L1		33L2			33L2S			35L1
Passo in mm	3000		3450			3800			3000
Motorizzazioni	HDi 100	HDi 120	HDi 100	HDi 120	HDi 160	HDi 100	HDi 120	HDi 160	HDi 120
Capacità - numero posti	3								
Massa in kg									
Massa a vuoto	1590	1605	1620	1635	1685	1630	1645	1695	1605
di cui • assale ant.	1195	1210	1210	1225	1275	1215	1230	1280	1210
• assale post.	395	395	410	410	410	415	415	415	395
Massa totale ammissibile in carico PTT	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3500
Carico massimo ammissibile su									
• assale ant.	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1850
• assale post.	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	2000
Massa massima rimorchiabile (a rimorchio frenato)	2000	2500	2000	2500	2500	2000	2500	2500	2500
Carico massimo autorizzato MTRA	5300	5800	5300	5800	5800	5300	5800	5800	6000
Raggio di sterzata (in m) tra marciapiedi	5,38	5,38	6,15	6,15	6,15	6,90	6,90	6,90	5,38

Caratteristiche tecniche specifiche	Autotelaio									
	35L2			35L2S			35L2 HEAVY		35L2S HEAVY	
Versioni	35L2			35L2S			35L2 HEAVY		35L2S HEAVY	
Passo in mm	3450			3800			3450		3800	
Motorizzazioni	HDi 100	HDi 120	HDi 160	HDi 100	HDi 120	HDi 160	HDi 120	HDi 160	HDi 120	HDi 160
Capacità - numero posti	3									
Massa in kg										
Massa a vuoto	1620	1635	1685	1630	1645	1695	1675	1725	1685	1735
di cui • assale ant.	1210	1225	1275	1215	1230	1280	1255	1305	1260	1310
• assale post.	410	410	410	415	415	415	420	420	425	425
Massa totale ammissibile in carico PTT	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Carico massimo ammissibile su										
• assale ant.	1850	1850	1850	1850	1850	1850	2100	2100	2100	2100
• assale post.	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2400	2400	2400	2400
Massa massima rimorchiabile (a rimorchio frenato)	2000	2500	2500	2000	2500	2500	3000	3000	3000	3000
Carico massimo autorizzato MTRA	5500	6000	6000	5500	6000	6000	6500	6500	6500	6500
Raggio di sterzata (in m) tra marciapiedi	6,15	6,15	6,15	6,90	6,90	6,90	6,15	6,15	6,90	6,90

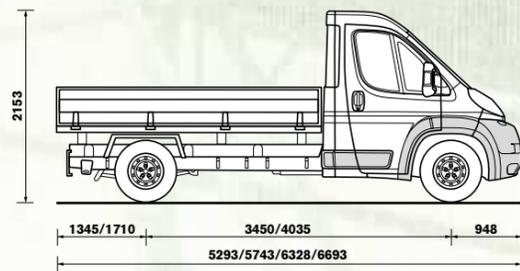
Caratteristiche tecniche specifiche	Autotelaio							
	35L3		35L4		35L3 HEAVY		35L4 HEAVY	
Versioni	35L3		35L4		35L3 HEAVY		35L4 HEAVY	
Passo in mm	4035		4035		4035		4035	
Motorizzazioni	HDi 120	HDi 160	HDi 120	HDi 160	HDi 120	HDi 160	HDi 120	HDi 160
Capacità - numero posti	3							
Massa in kg								
Massa a vuoto	1655	1705	1670	1720	1695	1745	1710	1760
di cui • assale ant.	1235	1285	1235	1285	1265	1315	1265	1315
• assale post.	420	420	435	435	430	430	445	445
Massa totale ammissibile in carico PTT	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Carico massimo ammissibile su								
• assale ant.	1850	1850	1850	1850	2100	2100	2100	2100
• assale post.	2000	2000	2000	2000	2400	2400	2400	2400
Massa massima rimorchiabile (a rimorchio frenato)	2500	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3000
Carico massimo autorizzato MTRA	6000	6000	6000	6000	6500	6500	6500	6500
Raggio di sterzata (in m) tra marciapiedi	7,07	7,07	7,07	7,07	7,07	7,07	7,07	7,07

Autotelaio cassonato

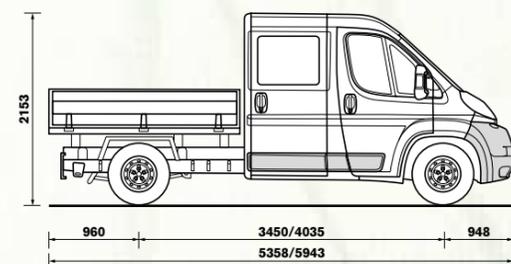
Autotelaio cassonato



Autotelaio cassonato heavy



Autotelaio cassonato doppia cabina



Caratteristiche tecniche specifiche	Autotelaio cassonato								
	33L1		33L2			35L1	35L2		
Versioni	33L1		33L2			35L1	35L2		
Passo in mm	3000		3450			3000	3450		
Motorizzazioni	HDi 100	HDi 120	HDi 100	HDi 120	HDi 160	HDi 120	HDi 100	HDi 120	HDi 160
Capacità - numero posti	3								
Massa in kg									
Massa a vuoto in ordine di marcia di cui	1795	1810	1840	1855	1905	1810	1840	1855	1905
• assale ant.	1200	1215	1230	1245	1295	1215	1230	1245	1295
• assale post.	595	595	610	610	610	595	610	610	610
Portata in Kg (compreso conducente)	1435	1435	1460	1445	1390	1535	1620	1620	1595
Massa totale ammissibile in carico MTAC	3230	3245	3300	3300	3300	3345	3460	3475	3500
Carico massimo ammissibile su									
• assale ant.	1750	1750	1750	1750	1750	1850	1850	1850	1850
• assale post.	1900	1900	1900	1900	1900	2000	2000	2000	2000
Massa massima rimorchiabile (a rimorchio frenato)	2000	2500	2000	2500	2500	2500	2000	2500	2500
Carico massimo autorizzato MTRA	5230	5745	5300	5800	5800	5845	5460	5975	6000
Raggio di sterzata (in m) tra marciapiedi	5,38	5,38	6,15	6,15	6,15	5,38	6,15	6,15	6,15

Caratteristiche tecniche specifiche	Autotelaio cassonato									
	35L3		35L4		35L2 HEAVY		35L3 HEAVY		35L4 HEAVY	
Versioni	35L3		35L4		35L2 HEAVY		35L3 HEAVY		35L4 HEAVY	
Passo in mm	4035		4035		3450		4035		4035	
Motorizzazioni	HDi 120	HDi 160	HDi 120	HDi 160	HDi 120	HDi 160	HDi 120	HDi 160	HDi 120	HDi 160
Capacità - numero posti	3									
Massa in kg										
Massa a vuoto in ordine di marcia di cui	1910	1960	1910	1995	1895	1945	1950	2000	1985	2035
• assale ant.	1270	1320	1270	1310	1275	1325	1310	1360	1300	1350
• assale post.	640	640	640	685	595	595	640	640	685	685
Portata in Kg (compreso conducente)	1590	1540	1555	1505	1605	1555	1550	1500	1515	1465
Massa totale ammissibile in carico MTAC	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Carico massimo ammissibile su										
• assale ant.	1850	1850	1850	1850	2100	2100	2100	2100	2100	2100
• assale post.	2000	2000	2000	2000	2400	2400	2400	2400	2400	2400
Massa massima rimorchiabile (a rimorchio frenato)	2500	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Carico massimo autorizzato MTRA	6000	6000	6000	6000	6500	6500	6500	6500	6500	6500
Raggio di sterzata (in m) tra marciapiedi	7,07	7,07	7,07	7,07	6,15	6,15	7,07	7,07	7,07	7,07

Motorizzazioni a scelta

A ognuno il suo motore. Basata su due motori diesel di nuova generazione, proposti in tre potenze, la gamma di motorizzazioni disponibile su Citroën Jumper è stata concepita per ottenere il miglior equilibrio fra potenza, prestazioni, economia e affidabilità, con riguardo alle necessità di trasporto, di carico e di frequenza degli spostamenti che sono specifiche per un utilizzo professionale. Ognuno potrà scegliere ciò che risponde al meglio alle esigenze del proprio lavoro e che più soddisfa il piacere della guida.



Motore diesel HDi 100. Un 2.2 HDi 16 valvole da 100 cv Common Rail, particolarmente sobrio e confortevole, apprezzato in ambiente urbano.



Motore diesel HDi 120. Un 2.2 HDi, 16 valvole da 120 cv, offre un eccellente compromesso tra prestazioni ed economia di carburante, per un uso misto urbano /extraurbano.



Motore diesel HDi 160. Un importante 3.0 HDi 16 valvole, da 157 cv, destinato ai conducenti che vogliono avere sempre a disposizione potenza, coppia e ripresa, per una qualità di guida che si avvicina a quella di un'autovettura.

Colori e rivestimenti



Bianco Banquise



Blu Line



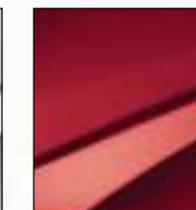
Rosso Tiziano



Giallo Carioca



Grigio Aluminium



Rosso Profond



Grigio Ferro



Arancio Batik



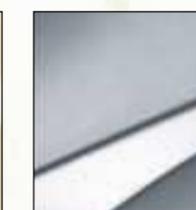
Golden White



Blu Imperial



Avorio Paganini



Blu Lago Azzurro



Tessuto Tédéo



Tessuto Vésuvio

Assistenza e servizi

Citroën Assistance.

Citroën vi informa e vi assiste 24 ore su 24, 7 giorni su 7. Chiamando il numero verde 800-993084, potete ottenere il traino a seguito di guasto o incidente, l'auto in sostituzione, l'albergo, il rientro dei passeggeri, o semplicemente avere informazioni sulla viabilità, le condizioni meteorologiche, gli orari ferroviari. Il servizio, aperto a tutti i Citroënisti, è gratuito per tutto il periodo di garanzia.

Estensione di Garanzia Plus.

L'Estensione di Garanzia in contanti Citroën Plus comprende la sostituzione o riparazione - manodopera compresa - di pezzi meccanici, elettrici ed elettronici difettosi, l'assistenza stradale Citroën-assistance e la pre-revisione (per contratti di almeno 24 mesi). Citroën Plus permette di estendere la garanzia contrattuale fino a 5 anni o 180.000 km ed è sottoscrivibile da tutti i clienti (privati, società e liberi professionisti) Citroën. In più è cedibile in caso di rivendita dell'auto.

Estensione di Garanzia Alta Fedeltà.

L'Estensione di Garanzia in abbonamento Citroën Alta Fedeltà offre le stesse coperture del Contratto in contanti Plus: la sostituzione o riparazione - manodopera compresa - di pezzi meccanici, elettrici ed elettronici difettosi, l'assistenza stradale Citroën Assistance e la pre-revisione (per contratti di almeno 24 mesi). E' sottoscrivibile da tutti i clienti Citroën (privati, società e liberi professionisti) che acquistano uno dei veicoli della gamma tramite Citroën Finanziaria, semplicemente aggiungendo un piccolo importo alla rata mensile del finanziamento. Citroën Alta Fedeltà permette di estendere la garanzia contrattuale fino a 5 anni, secondo la durata del finanziamento dell'auto o 150.000 km.

Contratto di manutenzione Pro.

Il Contratto di Manutenzione in contanti Citroën Pro comprende la manutenzione ordinaria (tagliandi) e straordinaria (manodopera e ricambi inclusi), la pre-revisione (per contratti di almeno 48 mesi) e tutte le prestazioni comprese nelle Estensioni di Garanzia Citroën. Citroën Pro è sottoscrivibile da tutti i clienti (privati, società e liberi professionisti) e per tutti i veicoli Citroën ed è cedibile in caso di rivendita dell'auto. La copertura, comprensiva di tutti gli interventi, è estendibile fino a 5 anni o 100.000 km.

Contratto Manutenzione Serenissimo.

Il Contratto di Manutenzione in abbonamento Citroën Serenissimo offre le stesse coperture del Contratto in contanti Pro: la manutenzione ordinaria (tagliandi) e straordinaria (manodopera e ricambi inclusi), la pre-revisione (per contratti di almeno 48 mesi) e tutte le prestazioni comprese nelle Estensioni di Garanzia Citroën. Citroën Serenissimo è sottoscrivibile da tutti i clienti Citroën (privati, società e liberi professionisti) che effettuano l'acquisto tramite Citroën Finanziaria, semplicemente aggiungendo un piccolo importo alla rata mensile del finanziamento. La durata è legata al finanziamento auto, fino a un massimo di 5 anni o 100.000 km.

Servizio Privilege.

Durante gli interventi di manutenzione della vostra Citroën potrete avere dal vostro Concessionario un'auto in sostituzione, con chilometraggio illimitato e una tariffa giornaliera molto conveniente. Alla riconsegna riceverete una fattura unica, con i costi di manutenzione e quelli del prestito, che faciliterà la vostra gestione contabile.

Servizio Express Citroën.

Da oggi, per tutti i lavori di assistenza eseguibili entro le due ore, non dovrete più aspettare. Con il Servizio Express Citroën, in ogni Concessionaria Citroën, trovate uno spazio dove i migliori tecnici sono sempre a vostra disposizione. Niente più appuntamenti, niente più perdite di tempo. E il listino prezzi è già comprensivo di IVA e montaggio.

Accessori Citroën.

Citroën ha creato la "Boutique Accessori Citroën": una gamma completa di accessori per personalizzare, nell'inconfondibile stile Citroën, la vostra auto. Il personale Citroën sarà sempre a vostra disposizione per guidarvi nella scelta, informarvi e rispondere ad ogni vostra richiesta. Come i ricambi, anche gli accessori sono garantiti due anni.

Su tutta la gamma Citroën, polizza furto-incendio e antifurto Identicar compresi nel prezzo per un anno.

Servizio Informazioni Clienti

info@citroen.it 

Questo depliant è a Impatto Zero®. La CO₂ prodotta è stata compensata con la riforestazione di 9.552 mq di foresta nel Parco del Ticino, Loc. Bosco Negri.



CITROËN preferisce TOTAL

Le caratteristiche dei veicoli Citroën, commercializzati nell'U.E., possono variare da un paese all'altro.

Per conoscere in dettaglio il contenuto degli equipaggiamenti di ogni modello della gamma Citroën, vi invitiamo a consultare il documento "Caratteristiche tecniche e principali equipaggiamenti" allegato o inserito in questa brochure oppure a rivolgervi al vostro punto vendita Citroën.

Citroën Italia S.P.A.: Capitale Sociale € 2.400.000 I.V. - Sede Sociale: Via Gattamelata, 41 - 20149 Milano - Casella Postale N. 1752 - C.A.P. 20100

Milano. Questo documento riguarda solo i veicoli commercializzati nella U.E. Le informazioni sui modelli e le loro caratteristiche corrispondono ad una definizione al momento della stampa di questo documento; esse non possono essere considerate come contrattuali.

Citroën si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche dei modelli presentati, senza essere tenuta ad aggiornare questo documento. CITROËN ITALIA attesta, in applicazione delle disposizioni della direttiva CEE n. 2000/53 CE del 18 settembre 2000 relativa ai veicoli fuori uso, che essa soddisfa gli obiettivi dalla stessa fissati e che, nella fabbricazione dei prodotti da essa commercializzati, sono utilizzati anche materiali riciclati. La riproduzione dei colori della carrozzeria, dei tessuti e dei rivestimenti interni è indicativa, le tecniche di stampa non permettono una riproduzione fedele dei colori. Qualora, malgrado gli sforzi profusi nella realizzazione del catalogo, riteniate che vi sia un errore, non esitate a

contattarci al nostro Numero Verde 800-804080 o collegatevi al sito internet www.citroen.it.

Creazione: Leg - Edizione: ALTAVIA PRODITY - Stampato nel U.E. 08/2006.