



Ford Transit

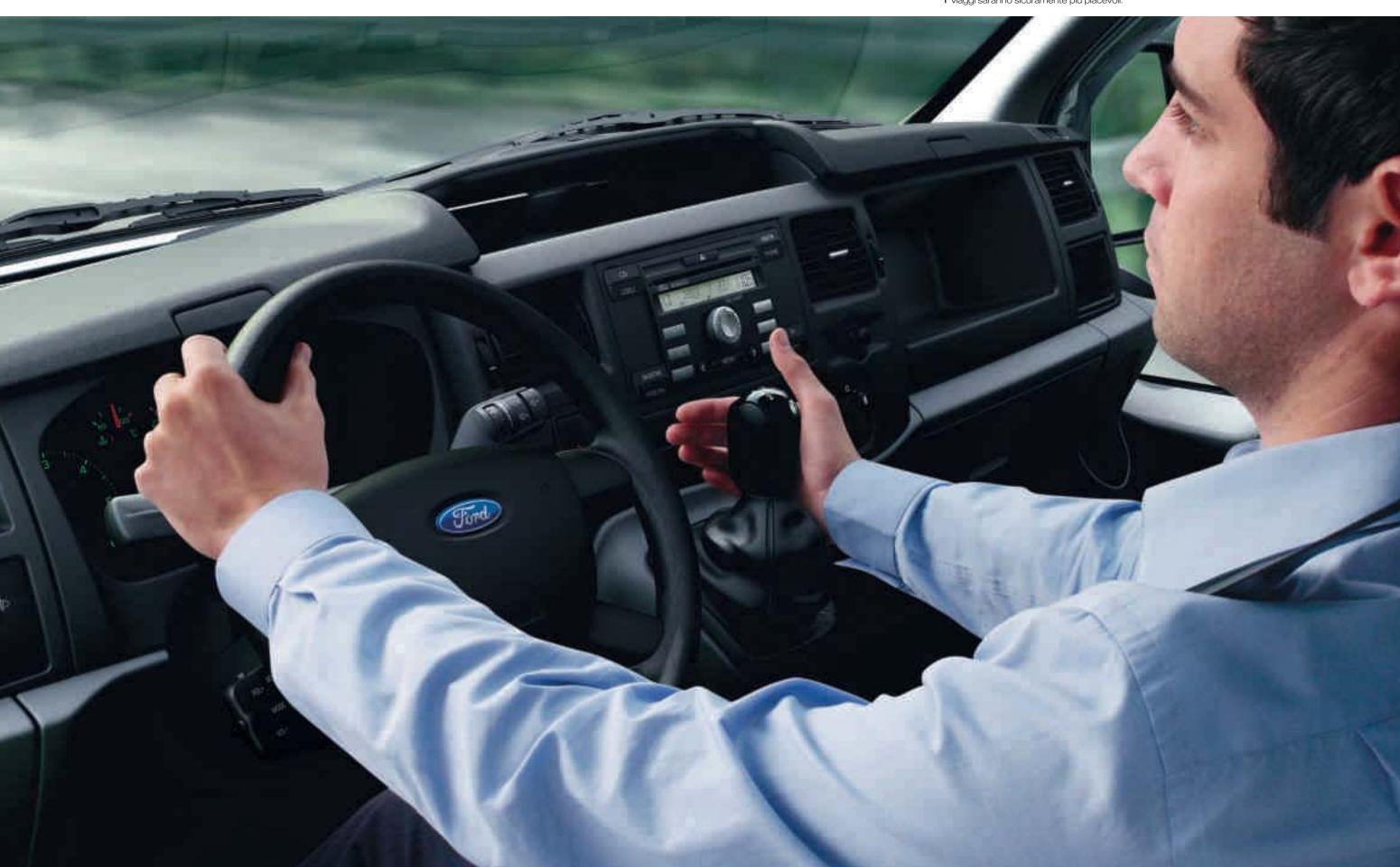
Stile e sostanza

La giusta immagine è essenziale per qualsiasi attività. Ma lo stile è niente senza sostanza. Ford Transit non è solo attraente: sotto la superficie piacevole, elegante e robusta troverete tutte le caratteristiche tecniche e funzionali chiave che hanno fatto di Ford Transit il furgone più apprezzato della sua categoria.

Per ulteriori informazioni, visitate il sito: www.ford.it



Alcuni lavorano in ufficio. Altri sono sempre in movimento. Adesso con Ford Transit potete portare con voi il vostro ufficio, ovunque siate diretti. Il nuovo abitacolo di tipo automobilistico vanta caratteristiche appositamente studiate per rispondere alle esigenze dei potenziali clienti di questo tipo di veicolo, come un archivio pensile nel cassetto portaoggetti, portabicchieri, portabottiglie e una comoda superficie di lavoro. Aggiungete il navigatore satellitare o la più recente tecnologia wireless Bluetooth® all'elenco di dotazioni disponibili (a richiesta) e i vostri viaggi saranno sicuramente più piacevoli.



Investimento sicuro

Ford Transit offre una protezione ai vertici della propria classe per il carico trasportato e il pacchetto di sicurezza più completo in commercio. La nuova tecnologia lo rende un partner ancora più sicuro con il quale lavorare grazie alla funzione di sbloccaggio configurabile (opzionale) che consente di scegliere quali porte sbloccare e in quale ordine.



Qualunque sia la dimensione, qualunque sia il peso, la gamma Ford Transit può trasportare ogni tipo di carico. Con tre passi, tre altezze del tetto, quattro lunghezze della carrozzeria e la scelta tra trazione anteriore, posteriore o integrale, Transit ha la massima vocazione per il lavoro duro. Su tutta la gamma, è possibile avere porte posteriori a tutta altezza, porte di carico laterali scorrevoli e un piano di carico con il massimo ingombro degli archi passaruota per facilitare ogni operazione di carico. Velocemente, con sicurezza ed efficienza.





Vano di carico

Il pratico vano di carico è il segno distintivo del Transit Van. Le fiancate della carrozzeria quasi verticali si traducono nel massimo utilizzo dello spazio di carico. L'ampiezza tra gli archi passaruota offre spazio sufficiente per caricare pannelli da costruzione da 2,4 x 1,2 m posizionati orizzontalmente o sui lati per i furgoni a passo corto, oppure fino a cinque Europallet nel Jumbo a ruote singole.

> Durante la giornata di lavoro è importante Vantaggi avere un facile accesso al carico, ed è per questo che è stato fatto il massimo per agevolare le operazioni di carico e scarico. Le doppie porte posteriori non vetrate fanno parte, unitamente alla porta laterale scorrevole lato passeggero, della configurazione standard. È anche disponibile a richiesta una porta di carico laterale lato guida.

Il vostro Ford Partner specializzato Ford Transit può fornirvi e montare un'ampia gamma di accessori per ottimizzare l'utilizzo del vostro furgone. Per utilizzi più specifici, sono disponibili le Opzioni Speciali Ford (SVO) per rispondere ad esigenze uniche. Per ulteriori dettagli, si prega di rivolgersi al Ford Partner specializzato Ford Transit di zona.

- Quattro diverse lunghezze del vano di carico
- Tre altezze del tetto: basso, medio e alto (struttura in acciaio)
- Pianale di carico ribassato di 100 mm sui modelli a trazione anteriore
- Rastrematura minima delle fiancate per il massimo spazio di carico utilizzabile
- Larghezza tra gli archi passaruota pari a 1390 mm (modelli a ruote posteriori singole)
- Fermo porte posteriori a 90° con apertura a 180° tramite azionamento di un pulsante
- Ritegni porta magnetici su porte con apertura a 256° ('Jumbo')

Non disponibile per il mercato Italia



Predellino integrato nel paraurti posteriore (Non disponibile in Italia)



Rivestimento protettivo completo del vano di carico Opzionale.



Portellone (opzionale) Disponibile sui modelli tetto basso.



Di serie, ganci fissaggio su pavimento vano di carico e su archi passaruota.



Porte posteriori cieche. (optionale) Porte posteriori con apertura a 180° (standard) o a 256° (standard su Jumbo).





Sicurezza vano di carico Porte posteriori doppie cieche.



Passerete molto tempo a bordo del vostro veicolo e Ford Transit è un partner di

Sicurezza e protezione

La struttura della carrozzeria del Ford Transit è stata ulteriormente rinforzata ed offre una completa protezione passiva. Numerose e sofisticate sono anche le funzioni di sicurezza attiva. Tra queste sono disponibili come dotazioni standard, i freni a disco di serie sulle quattro ruote, il sistema ABS (antibloccaggio dei freni) e la ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) per aiutare a prevenire il bloccaggio delle ruote posteriori, in particolare durante la guida a veicolo scarico.

Il sistema ESP (sistema di controllo elettronico della stabilità), di serie su tutte le versioni eccetto le motorizzazioni benzina, e il sistema di trazione integrale (AWD), è quanto di più tecnologicamente avanzato oggi disponibile nel settore. Infatti oltre al BTCS (Brake Traction Control System) include anche il LAC (Load Adaptive Control) che rileva la posizione del baricentro del veicolo al variare del carico (posizione e peso) ottimizzando la taratura dell'ESP e l'HLA (Hill Launch Assist).

Le funzioni di protezione chiave comprendono:

- Hill Launch Assist* mantiene la pressione sul sistema frenante aiutando la partenza in salita ed evitando che il veicolo indietreggi.
- Airbag lato guida (standard)
- Airbag frontale passeggero
- Cinture di sicurezza inerziali a tre punti di ancoraggio
- Punti di ancoraggio ISOFIX sui sedili della seconda fila (in posizione centrale e laterale) per garantire la sicurezza di fissaggio e la facilità di rimozione dei seggiolini dei bambini.

Le funzioni di sicurezza chiave comprendono:

- Il particolare sistema di chiusura porte con serrature integrate elimina cavi e aste tra il blocchetto e la serratura
- Chiusura centralizzata con doppia sicurezza, sbloccaggio in due fasi, ribloccaggio automatico, bloccaggio automatico alla partenza e segnale acustico per errata chiusura
- Il cofano motore con chiusura a chiave
- Lo sterzo con antifurto 'torque slip' diventa inoperativo se si applica una forza eccessiva
- Le porte del vano di carico cieche aiutano a ridurre le possibilità di furto
- La paratia completa crea un'area di carico sicura

Le funzioni di protezione opzionali:

 Sbloccaggio configurabile consente al conducente di scegliere quali porte aprire e in quale ordine selezionando i pulsanti sulla chiave con telecomando.

Sicurezza dei passeggeri

L'airbag lato guida è standard, con airbag

Chiave autoricaricabile e resistente all'acqua (Standard)

laterali e airbag lato passeggero offerti come



*Nota: Non collocare mai un sedile per bambini orientato all'indietro sul sedile passeggero anteriore se il veicolo Ford è dotato di airbag frontale lato passeggero.

*ESP non disponibile su AWD e motori benzina.

Paratia in acciaio

MANEST

Transut

Di serie, paratia in acciaio completa cieca e porte posteriori cieche forniscono un vano di



Non disponibile



Paratia vetrata in acciaio Opzionale.





Cronotachigrafo digitale

Il tachigrafo digitale stabilisce nuovi standard di prestazione, tecnologia e protezione dalle manomissioni.



Una coppia su cui contare

La tecnologia avanzata dei motori diesel del Ford Transit utilizza il più recente sistema di iniezione common rail.

La nostra gamma di motori diesel
Duratorq TDCi utilizza una tecnologia
avanzata per ottimizzare prestazioni ed
efficienza. Il più recente sistema di
iniezione common-rail ha facilitato il
raggiungimento di un'ottimale
combinazione di potenza e coppia,
consentendo di ottenere
un'eccezionale capacità di carico e di
traino.

Tutti i motori sono conformi alla normativa sulle emissioni Euro 4. La normativa Euro 4 stabilisce i più recenti requisiti di legge, che prevedono riduzioni del 50% degli ossidi di azoto (NO_x) e riduzioni del 40% del particolato rispetto ai livelli della precedente normativa Euro 3. E per tagliare le già ridotte emissioni di particolato, il filtro antiparticolato (DPF) è oggi disponibile option su tutti i motori diesel. Inoltre un indicatore di cambio marcia ottimale (SIL), di serie sui motori diesel, riduce i consumi e migliora le prestazioni del motore, segnalando il momento giusto per cambiare marcia.

Nuovo motore 3.2 Duratorq TDCi

Un nuovo più potente motore diesel da 3.2 I Duratorq TDCi 5 cilindri si aggiunge alla gamma Ford Transit, sviluppando un impressionante valore di coppia di 470 Nm e una potenza da 200CV, ed equipaggiato con cambio meccanico a 6 marce Durashift, è uno dei più potenti motori diesel della sua classe, disponibile sulle versioni 350, 430 e 460 TP.

Forza trainante

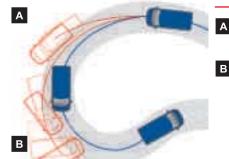
Per alcuni operatori il traino fa parte della quotidianità, mentre per altri è un evento occasionale. Con la disponibilità di una coppia massima di 470 Nm e una massa complessiva del treno da 4500 kg a 6500 kg*, il Ford Transit è studiato per rispondere a qualsiasi esigenza.

*Dipende dal motore, dalla trasmissione e dal rapporto al ponte



ESP

Il sistema di controllo elettronico della stabilità (ESP) con ABS, rileva quando il veicolo devia dalla traiettoria scelta dal conducente e applica automaticamente la potenza necessaria e le regolazioni alla frenata per correggere l'assetto sulla strada.



Veicolo con ESP.Veicolo senza ESP.

Situazione di sottosterzo in ingresso.

Situazione di sovrasterzo in uscita da una curva.



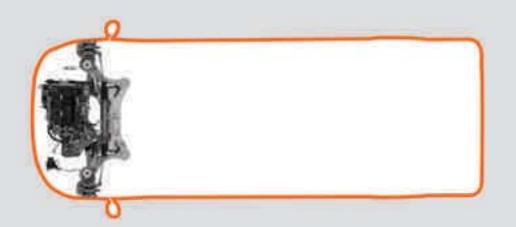
Transit

Il potere di ottenere un'alta qualità è la chiave del successo in qualsiasi lavoro. E' per questo che la nostra gamma completa di motori e trasmissioni è stata sviluppata per sopportare tutte le necessità della vita lavorativa. A tutto ciò si aggiunge la scelta tra la trazione anteriore, posteriore e integrale: potete fidarvi di Ford Transit per tirare fuori il carattere quando se ne ha più bisogno.

In movimento per il lavoro

Perché la trazione anteriore?

- Pianale di carico più basso per facilitare il carico e lo scarico
- Spazio di carico più ampio e maggiore altezza interna
- Maneggevolezza e sensazione di guida fuori del comune
- Maggior risparmio di carburante e portata utile rispetto ai modelli a trazione posteriore
- Scelta ideale per chi effettua frequenti fermate



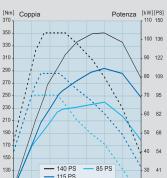
Diesel (trazione anteriore)

Nuovo motore 2.2 Duratorq TDCi, disponibile in tre configurazioni di potenza e coppia:

- 85 CV/250 Nm
- 110 CV/285 Nm
- Nuovo 140 CV/350 Nm

Cambi

- Cambio manuale a 5 rapporti Durashift (85 CV/110 CV TDCi diesel)
- Nuovo Cambio manuale a 6 rapporti Durashift (140 CV TDCi diesel)

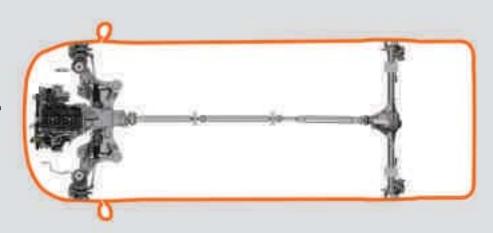


1500 2000 2500 3000 3500 4000 4500

Diesel (trazione anteriore)

Perché la trazione posteriore?

- Configurazione tradizionale per carichi più pesanti
- Scelta ideale per il traino
- Trazione posteriore sotto tensione, particolarmente con il veicolo carico
- Rafforzata la qualità della sterzata



Benzina (trazione posteriore)

Motore 2.3 Duratec (compatibile con trasformazione GPL/metano)

■ 145 CV/210 Nm

Cambio

 Cambio manuale a 5 rapporti Durashift

Diesel (Trazione posteriore)

Motore 2.4 Duratorq TDCi, disponibile in tre configurazioni di potenza e coppia:

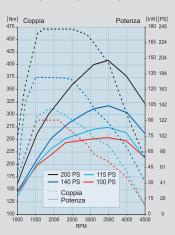
- 100CV/285 Nm
- 115CV/310 Nm
- 140CV/375 Nm

Nuovo motore 3.2 litri Duratorq TDCi 5 cilindri (200 CV/470 Nm)

Cambi

- Cambio manuale a 5 rapporti Durashift (modelli 100 CV TDCi/ benzina 145 CV)
- Cambio manuale a 6 rapporti Durashift (modelli diesel 115 CV/ 140 CV/200CV TDCi

Benzina (trazione posteriore)



Perchè all-wheel drive?

- Trazione supplementare in condizioni di guida difficile come superfici sdrucciolevoli o innevate
- Sistema meccanico ad azionamento automatico non controllabile dal guidatore
- Nessun elemento che infici le prestazioni su strada



Diesel (AWD)

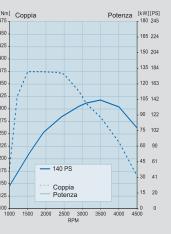
Motorte 2.4 Duratorq TDCi:

- 140 CV/375 Nm

Cambi

 Cambio manuale a 6 rapporti Durashift

Diesel (trazione posteriore)



^{*}Subject to conversion by a third-party specialist.



Nella versione passo corto il vano di carico del Ford Transit VAN può contenere carichi tra i 710 kg e i 1525 kg. il volume del vano di carico va dai 5.62 m³ai 6.81 m³,mentre la versione Doppia Cabina offre fino a 3.94 m³ di spazio e posti per 6 passeggeri.

Ford Transit Van Passo Corto

Transit Van Passo Corto

- Lunghezza di carico 2582 mm
- Portata utile da 710 kg a 1525 kg
- Volume di carico da 5,62 m³ a 6,81 m^{3*}
- Disponibile con trazione anteriore
- Scelta fra tetto basso e tetto medio
- Capacità di trasportare pannelli da 2,4 x 1,2 m disposti orizzontalmente o sui lati
- Spazio per caricare fino a tre Europallet da 1,2 m x 0,8 m
- Diametro di volta (tra marciapiedi) 10,8 m

VAN Doppia Cabina- Passo Corto

 Passo corto con seconda fila di sedili (3 posti) in aggiunta alla versione VAN e fino a 3,94 m³ di volume di carico (trazione anteriore tetto medio)



*Misurato utilizzando il metodo VDA ed espresso in metri cubi.



Van passo corto (s) tetto basso.



Van passo corto (s) tetto medio.



Tre Europallet 1,2 m x 0,8 m.





Van doppia cabina passo corto tetto basso.



Van doppia cabina passo corto tetto medio





Vantando 3 diverse altezze del tetto - interamente in acciaio - il Ford Transit Passo Medio è una scelta estremamente accattivante. Il massimo volume di carico nella versione tetto alto è pari a 8.85 m³ con una portata utile fino a 1630 kg.

Ford Transit Van Passo medio

Confronto Ford Transit Van passo medio rispetto al passo corto

- Lunghezza di carico maggiore di 367 mm
- Maggiore volume di carico
- Porta di carico laterale di maggiore ampiezza ed altezza
- Maggiore portata utile grazie alle versioni da 3,5 tonnellate

Ford Transit Van passo medio

- Lunghezza di carico 2949 mm
- Portata utile da 645 kg a 1630 kg
- Volume di carico fino a 8,85 m³*
- Scelta tra trazione anteriore (pianale ribassato) e posteriore
- Scelta tra tetto basso, medio e alto
- Diametro di volta (tra marciapiedi) 11,9 m

Van Doppia Cabina - Passo Medio

- Passo medio con seconda fila di sedili (3 posti) in aggiunta alla versione VAN e fino a 5.21 m³ di volume di carico (trazione anteriore, tetto alto).
- Solo trazione anteriore.



*Misurato utilizzando il metodo VDA ed espresso in metri cubi.



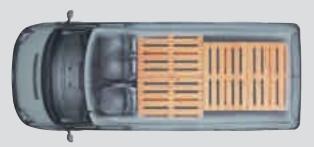
Van passo medio (M) tetto basso.



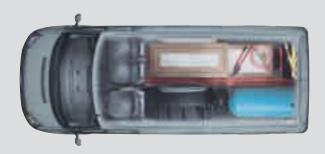
Van passo medio (M) tetto medio.



Van passo medio (M) tetto alto.



Quattro Europallet 1,2 m x 0,8 m.



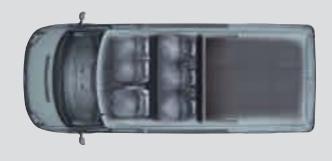




Van doppia cabina passo medio tetto medio.



Van doppia cabina passo medio tetto alto.





Per il massimo volume di carico la soluzione migliore è il Ford Transit Passo Lungo e, in particolare, la versione Jumbo. Con volumi che variano da 8.45 m³a 12.28 m³, queste versioni sono perfette per il trasporto di merci pesanti o ingombranti.

Ford Transit Van Passo lungo e 'Jumbo'

Confronto Ford Transit Van passo lungo rispetto a passo medio

- Lunghezza di carico maggiore di 450 mm
- Maggiore volume di carico

Ford Transit Van passo lungo

- Lunghezza di carico 3399 mm
- Portata utile da 1070 kg a 1590 kg Volume di carico da 8,45 m³ a
- Scelta tra trazione anteriore (pianale ribassato) e trazione posteriore
- Scelta tra tetto medio e tetto alto
- Spazio per caricare fino a quattro Europallet 1,2 m x 0,8 m
- Diametro di volta (tra marciapiedi) 13,3 m

Van Doppia Cabina - Passo lungo

- Passo lungo con seconda fila di sedili (3 posti) in aggiunta alla versione VAN e fino a 6.56 m³ 3di volume di carico nei modelli con trazione anteriore e tetto alto.
- Solo trazione anteriore

Ford Transit Van 'Jumbo', ruote posteriori singole

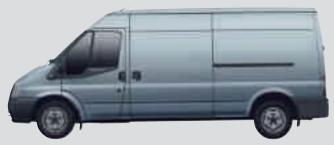
- Lunghezza di carico 4107 mm
- Volume di carico 12,28 m³*
- Fino a 1315 kg di portata utile
- Spazio per caricare fino a cinque Europallet
- Trazione posteriore

Ford Transit Van 'Jumbo', ruote posteriori doppie

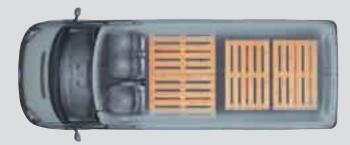
- Lunghezza di carico 4107 mm
- Volume di carico 12,28 m³*
- Fino a 2280 kg di portata utile (modello 460)
- Spazio per caricare fino a quattro Europallet
- Trazione posteriore
- Diametro di volta (tra marciapiedi) 13,3 m



*Misurato utilizzando il metodo VDA ed espresso in metri cubi.



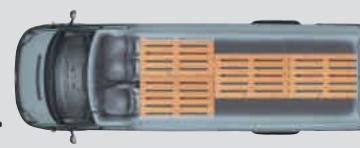
Van passo lungo (L) tetto medio.



Quattro Europallet 1,2 m x 0,8 m.



Van con ruote posteriori doppie 'Jumbo' passo lungo sbalzo lungo



Quattro Europallet 1,2 m x 0,8 m.



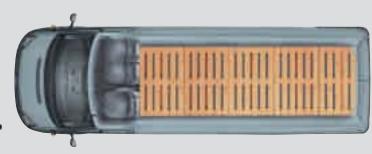
Van passo lungo (L) tetto alto.



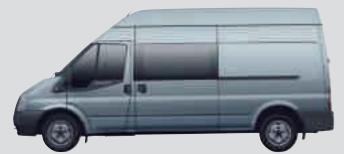




Van con ruote posteriori singole 'Jumbo' passo lungo sbalzo lungo



Cinque Europallet 1.2 m x 0.8 m



Van doppia cabina passo lungo tetto alto.



Ford Transit Van

La cabina del Ford Transit è straordinariamente ben equipaggiata. Il suo quadro strumenti realizzato in modo razionale, gli innumerevoli vani portaoggetti e gli strumenti di comando ergonomici rafforzano l'alto livello di qualità e fabbricazione dell'intero veicolo.



- Alzacristalli elettrici anteriori
- Chiusura centralizzata doppia sicurezza con comando a distanza
- Paraspruzzi anteriori e posteriori

Caratteristiche interne

- parte superiore del cruscotto lato passeggero e guidatore.
- Presa di corrente 12V lato guida
- Vano portaoggetti centrale per
- Vano portaoggetti aperto lato
- Portabiglietti(parcheggio/autostrada)
- Vassoio girevole montato sul cruscotto con due portabicchieri e
- Cassetto portaoggetti con struttura
- Tasca portaoggetti lato guida
- Riscaldatore con ricircolo d'aria
- Paratia divisoria in acciaio tutta ampiezza

- Vani portaoggetti con coperchio sulla
- raccoglitore o portablocco A4.
- passeggero
- centrale
- alloggiamento penna
- per cartelle pensili formato A4
- Due portabottiglie da 2 litri

Pacchetti opzionali disponibili:

Style pack

- Paraurti in tinta con la carrozzeria
- Fendinebbia anteriori
- Copriruota
- Modanature laterali

Trunker Pack

- Controllo di crociera
- Computer di bordo

Cool Pack

- Clima
- Bluetooth®



Transit

Sport Van

Versione sportiva: non disponibile nel mercato Italia











Soluzioni Business Sortimo 1

Utilizzate tutto lo spazio del vostro Van con le soluzioni Sortimo specificamente dedicate al Van Ford Transit. Contattate lo specialista Ford Transit presso il concessionario Ford per maggiori informazioni.(Optional)



Kit sospensione pneumatica

Sospensione pneumatica addizionale sull'assale posteriore. Consente di aggiustare l'altezza del veicolo per trasportare in sicurezza carichi sbilanciati. (Accessorio)



Soluzioni Business Sortimo 2

Rivestimento piano di carico e pareti laterali Sortimo, mostrati in combinazione con attrezzatura di ancoraggio merce (Optional)



Bottiglia refrigerante Waeco

Alimentato direttamente dal veicolo questo frigo compatto manterrà da 1 a 1,5 litri della vostra bevanda preferita fino a 22°C sotto la temperatura ambiente. E' anche in grado di riscaldarla, fino a 60°C. (Accessorio)



Deflettore ClimAir

Il deflettore elimina la turbolenza permettendovi di apprezzare la guida con i finestrini anteriori parzialmente abbassati, anche quando piove. (Accessorio)



Luci LED da giorno

Per una migliore visibiltà sulla strada e un tocco di stile unico. (Accessorio)



Quando il veicolo è parte integrante della propria attività, è importante avere la | Accessori possibilità di personalizzarlo in base alle proprie esigenze. Nella nostra ampia gamma di opzioni e accessori, troverete tutti i componenti necessari: dai paraspruzzi ai ganci di traino, fino ai più recenti sistemi di navigazione satellitare.

Griglia di protezione finestrino posteriore e scaletta posteriore

Griglie in acciaio proteggono i vetri del portellone di carico posteriore, sui Van che ne sono dotati. La scaletta posteriore permette di accedere facilmente al tetto. Disponibile per tutte le altezze tetto. (Optional e accessorio)

Ampie modanature carrozzeria

Robuste modanature carrozzeria aiutano a proteggere i fianchi del vostro furgone da bolli e graffi. Disponibili per tutte le lunghezze di passo – Solo Transit. (Optional e accessorio)

Disponibili in set per le ruote anteriori o posteriori, questi pratici paraspruzzi resistenti all'usura proteggono la carrozzeria dal pietrisco e riducono gli spruzzi della strada. (Optional e accessorio)

Sistemi professionali di trasporto su tetto Thule

Una gamma completa di prodotti Thule disponibile per le vostre esigenze di trasporto. Disponibili presso i concessionari Ford

mostrato a sinistra:

Sistema di trasporto base Thule

Fabbricato in lega leggera molto resistente. Costituisce la base per gli attacchi modulari specifici. (Accessorio)

Dotato di sistema esclusivo di ancoraggio scala, con meccanismo integrato a cricchetto e quattro fermi carico, per trasportare in modo sicuro e facile le scale. Indicato per scale fino 50 kg/estensione a 3 elementi. (Accessorio)

Contenitore per tubi 317

Con aperture da entrambe le estremità per garantire un facile accesso. Provvisto di doppia serratura per prevenire i furti. (Accessorio)

Fermacarico ribaltabile 315

Ha un sistema di ribaltamento brevettato ed è regolabile senza necessità di attrezzi. (Accessorio)

Rullo

In lega con rivestimento plastico per la protezione del carico. (Accessorio)

Cinghia con cricchetto 323

lunga 4.5 m, con maniglia larga e robusto meccanismo di serraggio, per fissare in modo rapido e sicuro il vostro carico. (Accessorio)

Griglia di protezione per vetri posteriori

Le griglie proteggono i vetri del vano di



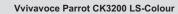
carico, senza compromettere la visibilità posteriore (Optional e accessorio)



Il modello mostrato è rifinito in vernice metalizzata Moondust Silver (Optional) Note La denominazione e il marchioBluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e l'utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company Limited e delle sue Associate è coperto da licenza. Altri marchi e denominazioni sono proprietà dei rispettivi detentori.

Note E' vietato tenere impegnate le mani con telefoni mobili o simili quando si è alla guida.

*Fornito da MS Design. Tutti gli accessori commercializzati con il marchio del fornitore sono soggetti ai termini di garanzia del relativo fornitore. Tali accessori non sono quindi coperti dalla garanzia Ford.



Kit vivavoce Bluetooth® con schermo a colori TFT. Mostra le informazioni del vostro cellulare e le foto abbinate alle chiamate entranti. Riconoscimento vocale a sincronizzazione automatica della rubrica. Altri modelli disponibili presso il concessionario Ford. (Accessorio)



Videocamera posteriore

Uno schermo da 7" montato in cabina vi consente di monitorare l'area retrostante il vostro veicolo. Usato in combinazione con i vetri laterali esterni, la videocamera vi consente di manovrare con serenità in retromarcia, di giorno e di notte, particolarmente in areee affollate. (Optional



Cerchi in lega 16" *

cerchi in lega 16", richiedono pneumatici 205/65 R16. (Accessorio)



Supporto per navigatori mobili

Supporto 'plug-in and play' per sistemi di navigazione mobile Garmin selezionati (Accessorio). Si installa sul montante anteriore e tiene celato al suo interno il cavo di alimentazione. Per la lista dei sistemi compatibili potete consultare il vostro concessionario.





La nostra gamma di opzioni di finanziamento, assicurative e di assistenza è ideata con solo una cosa in mente, rendervi la vita facile.

Stiamo tutti iniziando a comprendere l'impatto che la mobilità sta esercitando sul cambiamento climatico. Certo, non possiamo cambiare le cose da un giorno all'altro, ma stiamo facendo ogni possibile sforzo per trovare delle soluzioni.

Facciamo la differenza

La nostra nuova gamma di motori è conforme alla normativa Euro IV. I motori diesel Duratorq TDCi ora generano una coppia maggiore producendo minori emissioni. Il nostro motore Duratec 2.3L può essere convertito per il funzionamento con gas liquido di petrolio (GPL) o gas naturale compresso (GNC).

Nella gamma vetture Ford, molti modelli sono equipaggiati con l'opzione motore Flexifuel che riduce le emissioni dannose dal 30 all'80%** rispetto ai motori a benzina convenzionali.

Proteggiamo il futuro

Tramite il nostro Product Sustainability Index, uno strumento di gestione della sostenibilità, valutiamo l'impatto ambientale, sociale ed economico dei nostri veicoli, sin dalle loro fase iniziali di sviluppo.

Stiamo lavorando a una vasta gamma di tecnologie, dai carburanti biologici agli ibridi e ai diesel puliti e, nel lungo termine, alla tecnologia delle celle a combustibile a idrogeno, con un potenziale di emissioni CO₂ prossime allo zero.

Miglioriamo i nostri stabilimenti di produzione

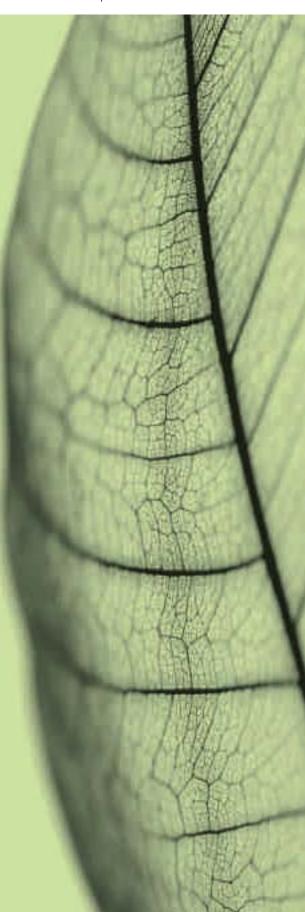
Lavoriamo costantemente per ridurre al minimo l'impatto dei nostri stabilimenti sull'ambiente. Siamo dei pionieri nella generazione in sito di elettricità da sole e vento, implementiamo processi di produzione all'avanguardia e perseguiamo la piena certificazione allo standard internazionale EMS (Environmental Management Systems), ISO 14001. Ciò ci consente di migliorare la nostra performance ambientale, tramite risparmi di energia, acqua, materiali e una migliore gestione dei materiali di scarto.

Ricicliamo per il futuro

Negli interessi della sostenibilità, molti dei nostri componenti contengono contenuto riciclato e rinnovabile. Tutti i veicoli Ford sono riciclabili in una percentuale di almeno l'85% e recuperabili al 95% in conformità con le norme ISO 22628. Noi offriamo un servizio di ritiro gratuito per veicoli al termine della loro vita utile. Tutti i nostri centri di ritiro sono dotati di licenza e devono soddisfare gli standard qualitativi Ford per l'accettazione, il trattamento e il recupero professionale di veicoli giunti al termine della loro vita operativa.

Questa brochure è stata prodotta su carta basata su fibre di una foresta sostenibile, tramite un processo di candeggio al 100% privo di cloro.

*A seconda delle materie prime utilizzate e del processo di produzione. (Fonte: Studio EUCAR CONCAWE.) Ford offre il proprio sostegno a una produzione sostenibile di carburanti biologici.



Ford Credit

Ford Credit offre ai suoi clienti una serie di esclusive soluzioni finanziarie ed assicurative, in grado di soddisfare tutte le esigenze di un automobilista moderno. Ford Credit rappresenta, quindi, la scelta naturale per chi guida Ford.

Finanziamento Ford è il modo tradizionale per finanziare da 12 a 60 mesi il vostro veicolo. In più avrete la possibilità di inserire una vasta gamma di prodotti assicurativi.

Ford Leasing è ideato per i professionisti, agenti di commercio, artigiani e aziende. Permette di utilizzare la propria auto senza immobilizzare i capitali, pagando solo il reale servizio che il veicolo offre.

Ford Business Partner è la soluzione dedicata ai clienti business che desiderano un servizio di mobilità completo. Potrete scegliere tra un Business prodotto "all inclusive" adatto a chi vuole un'offerta completa, o Ford Business Partner Easy, studiato per i clienti che hanno una percorrenza annua fino a 30.000 km. Entrambi prevedono la possibilità di versare un anticipo per agevolare chi ha già un mezzo di proprietà grazie al valore della permuta.

Assicurazione Ford Ford Credit offre sempre la possibilità di personalizzare la propria scelta attraverso interessanti soluzioni assicurative. Chieda maggiori dettagli al FordPartner.

Servizi

Una rete di concessionari impegnati a soddisfare le esigenze dei clienti dei veicoli commerciali è tanto importante per il successo della vostra attività quanto il disporre di un ottimo veicolo. Dall'esperienza Ford nasce una rete di specialisti di veicoli commerciali Ford, concessionari che offrono un'intera gamma di servizi esclusivi, per garantire un'assistenza globale, su misura per le vostre esigenze.

Servizio Pneumatici, Servizio Carrozzeria, Servizio Revisioni, Servizio Mobilità, Servizio Rapido.

Tutto quello che può servire a mantenere il valore del vostro veicolo commerciale Ford.

FordProtect

La gamma dei veicoli commerciali Ford (Fiesta Van, Transit e Transit Connect) ha due anni di Garanzia di base con chilometraggio illimitato. Con FordProtect è possibile estendere la garanzia, secondo le condizioni previste dal contratto, per ulteriori 3 anni e/o fino a un massimo di 150.000 km (a seconda del modello Ford acquistato e dell'opzione scelta).

FordProtect, un pacchetto di Servizi completo per viaggiare in assoluta serenità: assistenza stradale 24h su 24h, traino gratuito, veicolo in sostituzione e tanti altri vantaggi da scoprire.

Garanzia Ford sulla corrosione passante Ogni veicolo commerciale Ford è coperto da garanzia contro la corrosione passante per 8 anni* dalla data della prima immatricolazione.

Pronto Ford 24ore Un servizio Ford, valido per tutto il periodo di garanzia, che prevede il soccorso stradale gratuito e consente di prenotare tagliandi e riparazioni. Soccorso stradale gratuito.

Servizio Rapido Ford I nostri interventi di assistenza rapidi, "senza appuntamento e immediati", per impianti di scarico, freni, batterie e molto altro.

Carrozzerie autorizzate Ford I Centri di riparazioni carrozzeria soddisfano i rigorosi standard Ford e offrono una garanzia di 3 anni sugli interventi effettuati.

Contatti

Centro relazioni con la clientela Ford II Centro Relazioni Clienti Ford e i FordPartner confermano tutto il loro impegno per fornirvi il massimo livello di assistenza, ottenere la vostra completa soddisfazione e guadagnare la vostra fiducia nel tempo. Nel caso eccezionale in cui il vostro FordPartner non potesse aiutarvi o qualora desideraste parlare direttamente con noi, il Centro Relazioni Clienti è a vostra disposizione tutti i giorni feriali, dalle 8:00 alle 18:00, al numero 800.22.44.33.

* Soggetto a termini e condizion



Programme for the Endorsement of Forest Certification schemes

Programma per il Riconoscimento degli Schemi di Certificazione Forestale

Questa brochure è stampata su carta certificata PEFC e promuove la gestione forestale sostenibile.

Ford Range

Ford Transit Kombi



Ford Transit Minibus



Ford Tourneo



Ford Tourneo Connect



	Passo	Posti	Lunghezza complessiva (mm)	Altezza complessiva (mm)	Larghezza complessiva (mm)
Ford Tourneo Connect	S	5	4297	1814	1795/2044
	L	5	4544	1906/1981	1795/2044
Ford Tourneo	S	8/9	4863	1989/2070	2374/1974
Ford Transit Minibus	L	13/14	5680	2393	2374/1974
	EL	16/17	6403	2380	2374/2084
Ford Transit Combi	S	8/9	4863	1989/2385	2374/1974
	М	8/9	5230	1987/2594	2374/1974
	L	8/9	5680	2330/2606	2374/1974

Ford Transit Chassis Cabina singola



Ford Transit Chassis Cabina Doppia



	Passo	Portata utile su telaio** (kg)	Massa complessiva (kg)	Massa complessiva del treno (kg)
Ford Transit Chassis Cabina Singola	S	1555/1700	3300	4500-5500
	М	1615/2705	3500-4600	4500/6500
	L	1575/2390	3500-4600	4500/6500
	EF	1490/2650	3500-4600	5500-6500
Ford Transit Chassis Cabina Doppia	М	1565/1725	3500	4500/6300
	L	1500/2590	3500-4600	4500/6500
	EF	1430/2570	3500-4600	5500/6500
-				

^{**}Portata utile su telaio = Massa complessiva meno Tara incluso conducente (senza considerare l'allestimento). ***Per la massima lunghezza carrozzabile riferirsi ai dati delle omologazioni nazionali. Nota: Tutti gli allestimenti devono essere effettuati in accordo a quanto prescritto sul Manuale per gli Allestitori del Transit (BEMM).

Ford Transit Van



Ford Transit Furgone Doppia Cabina



Ford Transit Connect Van







	Passo	Lunghezza del vano di carico (mm)	Volume del vano di carico (m³) (VDA)*	Portata utile** (kg)	Massa complessiva (kg)	Massa complessiva del treno (kg)
Ford Fiesta Van	S	1296	1.013	400	1490/1550	2285
Ford Transit Connect	S	1739 [‡] -2467 ^{‡‡}	2.8‡-3.4 [#]	500-710	2040-2240	2840-3040
	L	1986‡-2714‡‡	3.7 [‡] -4.4 ^{‡‡}	680-760	2260-2340	3060-3140
Ford Transit Van	S	2582	5.62-6.81	710-1525	2500-3300	4500-5300
	М	2949	6.45-8.85	930-1630	2800-3500	4500-6300
	L	3399	8.45-10.2	1070-1590	3000-3500	4500-6300
	EL	4122	12.28	1080-2280	3500-4600	5500-6500
Ford Transit Van Doppia Cabina	S	1654	_	940-1140	2800-3000	4500-5000
	М	1893	-	535-1325	2500-3300	4500-5500
	L	2506	-	995-1455	3000-3500	4500/5500

^{*}Misurato utilizzando il metodo VDA. **Portata utile = Massa complessiva meno. Tara incluso conducente. [‡]Con il sedile del passeggero in posizione. ^{‡‡}Con il sedile del passeggero ripiegato.

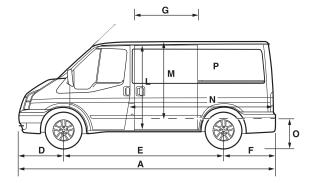
Ford Ranger

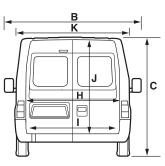


	Trasmissione		Larghezza del cassone (mm)	Portata utile** (kg)	Massa complessiva (kg)	Massa complessiva del treno (kg)
Ford Ranger XL Super Cab Chassis	4x4	1740 - 1858	1456	1140*	3005	6005
Ford Ranger XL Super Cab	4x4	1753	1456	1065	3005	6005
Ford Ranger XL Double Cab/XLT/LIMITED Double Cab	4x4	1530	1456	1055	3005	6005

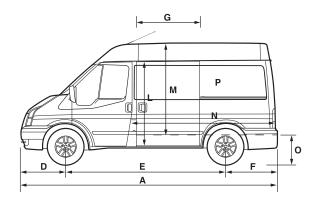
^{*}Portata utile su telaio. ****Portata utile** = Massa complessiva meno. Tara incluso conducente.

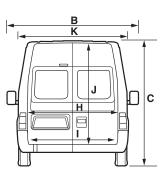
Van Passo corto Tetto normale



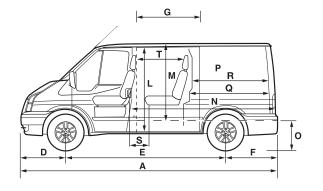


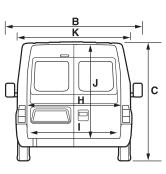
Van Passo corto Tetto medio





Ford Transit Furgone Doppia Cabina Passo corto Tetto normale





Dimensioni (mm)

		Passo Corto Tra	zione anteriore
		Tetto normale	Tetto medio
Α	Lunghezza massima (escluso predellino ove montato)	4863	4863
В	Larghezza massima (con/senza specchietti retrovisori)	2374/1974	2374/1974
С	Altezza	1989/2070	2304/2385
D	Sbalzo anteriore	933	933
E	Passo	2933	2933
F	Sbalzo posteriore	997	997
G	Larghezza porta laterale	1030	1030
Н	Larghezza porta posteriore	1540	1540
ı	Larghezza tra gli archi passaruota	1390	1390
J	Altezza porta posteriore	1370	1666
K	Larghezza massima vano di carico	1762	1762
L	Altezza porta laterale	1352	1565
М	Altezza vano di carico	1330-1430	1645-1745
N	Lunghezza massima vano di carico (van)	2582	2582
N	Lunghezza massima vano di carico (Van doppia cabina)	1654	1654
0	Altezza soglia di carico	538-619	538-619
P	Volume del vano di carico	6.55/5.62 (m³)	7.94/6.81 (m ³

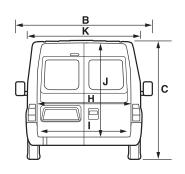
Note: Tutte le dimensioni (espresse in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con il minimo equipaggiamento previsto, senza accessori ed equipaggiamenti a richiesta. I valori dell'altezza possono variare entro gli estremi di un veicolo completamente carico con la portata minima e di un veicolo scarico con la portata massima. Queste illustrazioni servono solo come illustrazioni di massima. Volume di carico misurato con il metodo SAE/VDA ed è espresso in metri cubi. Metodo VDA. Queste illustrazioni servono solo come illustrazioni di massima. Volume di carico con il un metodo sae via di carico con blocchi da 1 litro, ciascuno misurante 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati ed il risultato numerico convertito in metri cubi. Il metodo SAE (Society of Automotive Engineers) misura semplicemente il volume di materiale a grana fine (per es. sabbia o riso) che può essere contenuto nel vano di carico. Ford predilige l'uso del metodo VDA, maggiormente realistico per calcolare il volume effettivamente utilizzabile del vano di carico.

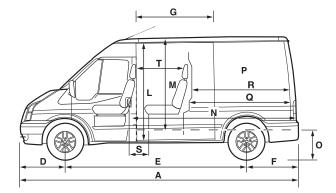
Pesi e portate

	Traz.	Portata utile [©] (kg)	Massa comples. (kg)	Tara incluso conduc. (kg)⁴	Massa max Asse anter. (kg)	Massa max Asse poster. (kg)	Tara Asse anter. (kg)	Tara Asse poster. (kg)	Rapporto al ponte [∞]	Massa comples. del treno (kg)
260 S Van 25 Q.li – Passo corto	0									
2.2 TDCi 85 CV diesel*	Α	710	2500	1790	1450	1475	1115	675	4.23	4500
2.2 TDCi 115 CV diesel*	Α	710	2500	1790	1450	1475	1115	675	4.36	4600
2.2 TDCi 140 CV diesel*	Α	710	2500	1790	1450	1475	1115	675	4.36	4600
280 S Van – Passo corto										
2.2 TDCi 85 CV diesel*	Α	1010	2800	1790	1450	1650	1115	675	4.23	4500
2.2 TDCi 115 CV diesel*	Α	1010	2800	1790	1450	1650	1115	675	4.36	4800
2.2 TDCi 140 CV diesel*	Α	1010	2800	1790	1450	1650	1115	675	4.36	4800
300 S Van – Passo corto										
2.2 TDCi 85 CV diesel*	Α	1210	3000	1790	1600	1760	1115	675	4.23	4500
2.2 TDCi 115 CV diesel*	Α	1210	3000	1790	1600	1760	1115	675	4.36	5000
2.2 TDCi 140 CV diesel*	Α	1210	3000	1790	1600	1650	1115	675	4.54	5000
330 S Van – Passo corto										
2.2 TDCi 115 CV diesel*	Α	1490	3300	1810	1700	2150	1125	685	4.93	5300
2.2 TDCi 140 CV diesel*	Α	1490	3300	1810	1700	2150	1125	685	4.93	5300
280 S Van Doppia Cabina – Pa	sso co	rto								
2.2 TDCi 85 CV diesel*	Α	940	2800	1860	1450	1650	1150	710	4.23	4500
2.2 TDCi 115 CV diesel*	Α	940	2800	1860	1450	1650	1150	710	4.36	4800
2.2 TDCi 140 CV diesel*	Α	940	2800	1860	1450	1650	1150	710	4.36	4800
300 S Van Doppia Cabina – Pa	sso co	rto								
2.2 TDCi 85 CV diesel*	Α	1140	3000	1860	1600	1760	1150	710	4.23	4500
2.2 TDCi 115 CV diesel*	Α	1140	3000	1860	1600	1760	1150	710	4.36	5000
2.2 TDCi 140 CV diesel*	Α	1140	3000	1860	1600	1760	1150	710	4.36	5000

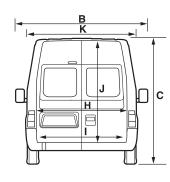
Legenda: Massa complessiva del treno – Peso totale ammesso di un veicolo incluso rimorchio e carico. Massa complessiva – Peso massimo consentito di un veicolo – comprensivo di struttura, carico, accessori, carburante, olio, acqua e passeggeri. *Tara incluso conducente – Peso del veicolo completo di tutti gli equipaggiamenti, i liquidi e il guidatore, ma senza il carico e i passeggeri. Tutti i pesi in ordine di marcia riportati sono soggetti alle tolleranze costruttive e si riferiscono a veicoli con equipaggiamento minimo. *Portata utile = Massa complessiva meno Tara incluso conducente. A = Trazione anteriore. P = Trazione posteriore. Nota: i dati riportati nella tabella sono da considerarsi indicativi poichè in attesa di nuova omologazione. *Disponibile anche con DPF (filtro antiparticolato).

Van Passo medio Tetto basso

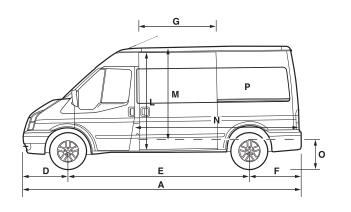


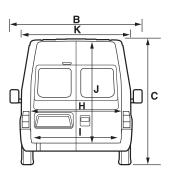


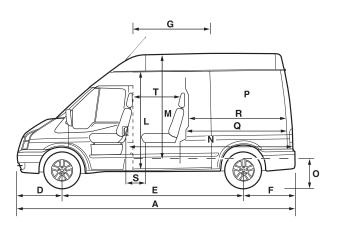
Ford Transit Furgone Doppia Cabina Passo medio Tetto medio



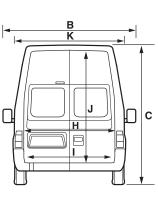
Van Passo medio Tetto medio



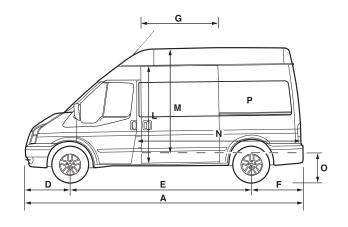


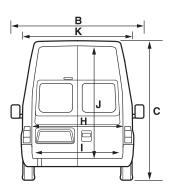


Ford Transit Furgone Doppia Cabina Passo Medio Tetto Alto



Van Passo medio Tetto alto





Dimensioni (mm)

		Van Passo medio	Van Passo medio 1	etto medio	Van Passo medio Tetto alto		
		Tetto basso Trazione anteriore	Trazione anteriore	Trazione posteriore	Trazione anteriore	Trazione posteriore	
A	Lunghezza massima (escluso predellino ove montato)	5230	5230	5230*	5230	5230*	
В	Larghezza massima (con/senza specchietti retrovisori)	2374/1974	2374/1974	2374/1974	2374/1974	2374/1974	
С	Altezza	1987-2047	2302-2363	2390-2397	2532-2594	2602-2611	
D	Sbalzo anteriore	933	933	933*	933	933*	
E	Passo	3300	3300	3300	3300	3300	
F	Sbalzo posteriore	997	997	997	997	997	
G	Larghezza porta laterale	1250	1250	1250	1250	1250	
Н	Larghezza porta posteriore	1540	1540	1540	1540	1540	
I	Larghezza tra gli archi passaruota	1390	1390	1390	1390	1390	
J	Altezza porta posteriore	1370	1666	1566	1896	1796	
K	Larghezza massima vano di carico	1762	1762	1762	1762	1762	
L	Altezza porta laterale	1352	1565	1465	1565	1465	
М	Altezza vano di carico	1330-1430	1645-1745	1645-1745	1885-1985	1885-1985	
N	Lunghezza massima vano di carico (Van)	2949	2949	2949	2949	2949	
N	Lunghezza massima vano di carico (Van doppia cabina)	1893	1893	1893	1893	1893	
0	Altezza soglia di carico	535-596	535-596	706-715	535-596	705-710	
P	Volume del vano di carico	7.44/6.45 (m³)	9.07/7.78 (m³)	8.55/7.34 (m³)	10.31/8.85 (m³)	9.79/8.40 (m³)	

Note: Tutte le dimensioni (espresse in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con il minimo equipaggiamento previsto, senza accessori ed equipaggiamenti a richiesta. I valori dell'altezza possono variare entro gli estremi di un veicolo completamente carico con la portata minima e di un veicolo scarico con la portata massima. Queste illustrazioni servono solo come illustrazioni di massima. Volume di carico misurato con il metodo SAE/VDA ed è espresso in metri cubi. Metodo VDA Questo metodo è utilizzato in Germania dalla Verbund die Automobil Industrie (VDA). Il volume viene determinato riempiendo il vano di carico con blocchi da 1 litro, ciascuno misurante 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati ed il risultato numerico convertito in metri cubi. Metodo SAE. Il metodo SAE (Society of Automotive Engineers) misura semplicemente il volume di materiale a grana fine (per es. sabbia o riso) che può essere contenuto nel vano di carico. Ford predilige l'uso del metodo VDA, maggiormente realistico per calcolare il volume effettivamente utilizzabile del vano di carico. *La lunghezza massima del veicolo e dello sbalzo anteriore delle versioni 3.2 TDCi 200CV è maggiore di 7 cm.

Pesi e portate

	Traz.	Portata utile [©] (kg)	Massa comples. (kg)	Tara incluso conduc. (kg)*	Massa max Asse anter. (kg)	Massa max Asse poster. (kg)	Tara Asse anter. (kg)	Tara Asse poster. (kg)	Rapporto al ponte	Massa comples. del treno (kg)
280 M Van – Passo medio										
2.2 TDCi 85 CV diesel*	Α	930	2800	1870	1500	1650	1160	710	4.23	4500
2.2 TDCi 115 CV diesel*	Α	930	2800	1870	1500	1650	1160	710	4.36	5200
2.2 TDCi 140 CV diesel*	Α	930	2800	1870	1500	1650	1160	710	4.36	5200
300 M Van – Passo medio										
2.2 TDCi 85 CV diesel*	Α	1130	3000	1870	1600	1650	1160	710	4.23	4500
2.2 TDCi 115 CV diesel*	Α	1130	3000	1870	1600	1650	1160	710	4.36	5200
2.2 TDCi140 CV diesel*	Α	1130	3000	1870	1600	1760	1160	710	4.36	5200
330 M Van – Passo medio										
2.2 TDCi 115 CV diesel*	Α	1400	3300	1900	1700	2150	1180	720	4.93	5500
2.2 TDCi 140 CV diesel*	Α	1400	3300	1900	1700	2150	1180	720	4.93	5500
2.4 TDCi 100 CV diesel*	Р	1295	3300	2005	1700	2150	1160	845	4.78/5.11	5500/6000
2.4 TDCi 115 CV diesel*	Р	1295	3300	2005	1700	2150	1160	845	3.73/4.27	5500/6000
2.4 TDCi 140 CV diesel*	Р	1275	3300	2025	1700	2150	1180	845	3.73/4.27	6000/6100
350 M Van – Passo medio										_
2.2 TDCi 115 CV diesel*	Α	1600	3500	1900	1750	2250	1180	720	4.93	5500
2.2 TDCi 140 CV diesel*	Α	1600	3500	1900	1750	2250	1180	720	4.93	5500
2.4 TDCi 100 CV diesel*	Р	1475	3500	2025	1750	2250	1170	855	4.78/5.11	5500/6000
2.4 TDCi 115 CV diesel*	Р	1475	3500	2025	1750	2250	1170	855	3.73/4.27	5500/6300
2.4 TDCi 140 CV diesel*	Р	1380	3500	2120	1750	2250	1240	880	3.73/4.27	6000/6300
2.4 TDCi 140 CV diesel*	AWD	1380	3500	2120	1750	2250	1240	880	4.27	6300
3.2 TDCi 200 CV diesel*	Р	1461	3500	2039	1750	2250	1183	856	3.73/4.27	6000/6300
2.3 145 CV benzina	Р	1545	3500	1995	1850	2250	1090	865	5.11/5.44	4500/5000

Pesi e portate

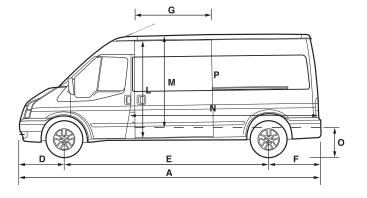
	Traz.	Portata utile [©] (kg)	Massa comples. (kg)	Tara incluso conduc. (kg)*	Massa max Asse anter. (kg)	Massa max Asse poster. (kg)	Tara Asse anter. (kg)	Tara Asse poster. (kg)	Rapporto al ponte	Massa comples del treno (kg)
280 M Van Doppia cabina –	Passo me	edio								
2.2 TDCi 85 CV diesel*	Α	865	2800	1935	1500	1650	1190	745	4.23	4500
2.2 TDCi 115 CV diesel*	Α	865	2800	1935	1500	1650	1190	745	4.36	5200
2.2 TDCi 140 CV diesel*	Α	865	2800	1935	1500	1650	1190	745	4.36	5200
300 M Van Doppia cabina –	Passo me	edio								
2.2 TDCi 85 CV diesel*	Α	1065	3000	1935	1600	1760	1150	745	4.23	4500
2.2 TDCi 115 CV diesel*	Α	1065	3000	1935	1600	1760	1150	745	4.36	5200
2.2 TDCi 140 CV diesel*	Α	1065	3000	1935	1600	1760	1150	745	4.54	5200
330 M Van Doppia cabina –	Passo me	edio								
2.2 TDCi 115 CV diesel*	Α	1325	3300	1975	1700	2150	1210	765	4.93	5500
2.2 TDCi 140 CV diesel*	Α	1325	3300	1975	1700	2150	1210	765	4.93	5500

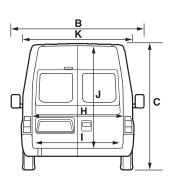
41

Legenda: Massa complessiva del treno – Peso totale ammesso di un veicolo incluso rimorchio e carico. Massa complessiva – Peso massimo consentito di un veicolo – comprensivo di struttura, carico, accessori, carburante, olio, acqua e passeggeri. *Tara incluso conducente – Peso del veicolo completo di tutti gli equipaggiamenti, i liquidi e il guidatore, ma senza il carico e i passeggeri. Tutti i pesi in ordine di marcia riportati sono soggetti alle tolleranze costruttive e si riferiscono a veicoli con equipaggiamento minimo. "Portata utile = Massa complessiva meno Tara incluso conducente. A = Trazione anteriore. P = Trazione posteriore. Nota: i dati riportati nella tabella sono da considerarsi indicativi poichè in attesa di nuova omologazione. *Disponibile anche con DPF (filtro antiparticolato).

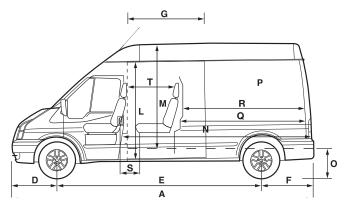
4?

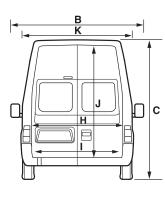
Van Passo lungo Tetto medio



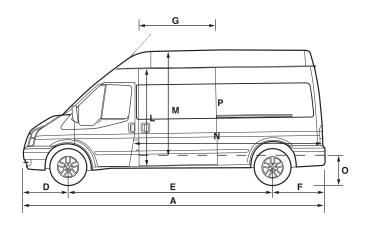


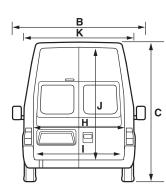
Ford Transit Furgone Doppia Cabina Passo lungo Tetto alto





Van Passo lungo Tetto alto



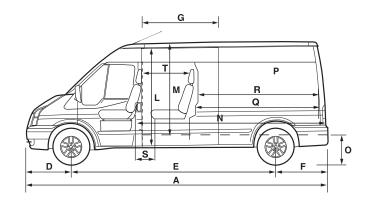


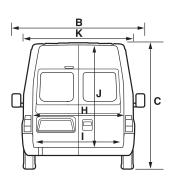
Dimensioni (mm)

		Van Passo lungo 1 Trazione anteriore	Trazione posteriore	Van Passo lungo Trazione anteriore	etto alto Trazione posteriore	
A	Lunghezza massima (escluso predellino ove montato)	5680	5680*	5680	5680*	
В	Larghezza massima (con/senza specchietti retrovisori)	2374/1974	2374/1974	2374/1974	2374/1974	
С	Altezza	2330-2381	2389-2394	2538-2590	2601-2606	
D	Sbalzo anteriore	933	933*	933	933*	
E	Passo	3750	3750	3750	3750	
F	Sbalzo posteriore	997	997	997	997	
G	Larghezza porta laterale	1250	1250	1250	1250	
Н	Larghezza porta posteriore	1540	1540	1540	1540	
I	Larghezza tra gli archi passaruota	1390	1390	1390	1390	
J	Altezza porta posteriore	1666	1566	1896	1796	
K	Larghezza massima vano di carico	1762	1762	1762	1762	
L	Altezza porta laterale	1565	1465	1565	1465	
М	Altezza vano di carico	1645-1745	1645-1745	1885-1985	1885-1985	
N	Lunghezza massima vano di carico (Van)	3399	3399	3399	3399	
N	Lunghezza massima vano di carico (Van doppia cabina)	2506	2506	2506	2506	
0	Altezza soglia di carico	542-594	705-710	542-594	705-710	
Р	Volume del vano di carico	10.45/8.97 (m³)	9.85/8.45 (m³)	11.89/10.20 (m³)	11.29/9.69 (m³)	

Note: Tutte le dimensioni (espresse in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con il minimo equipaggiamento previsto, senza accessori ed equipaggiamenti a richiesta. I valori dell'altezza possono variare entro gli estremi di un veicolo completamente carico con la portata minima e di un veicolo scarico con la portata massima. Queste illustrazioni servono solo come illustrazioni di massima. Volume di carico misurato con il metodo SAE/VDA ed è espresso in metri cubi. Metodo VDA. Questo metodo è utilizzato in Germania dalla Verbund die Automobil Industrie (VDA). Il volume viene determinato riempiendo il vano di carico con blocchi da 1 litro, ciascuno misurante 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati ed il risultato numerico convertito in metri cubi. Metodo SAE. Il metodo SAE (Society of Automotive Engineers) misura semplicemente il volume di materiale a grana fine (per es. sabbia o riso) che può essere contenuto nel vano di carico. Ford predilige l'uso del metodo VDA, maggiormente realistico per calcolare il volume effettivamente utilizzabile del vano di carico. *La lunghezza massima del veicolo e dello sbalzo anteriore delle versioni 3.2 TDCi 200CV è maggiore di 7 cm.

Ford Transit Furgone Doppia Cabina Passo lungo Tetto medio



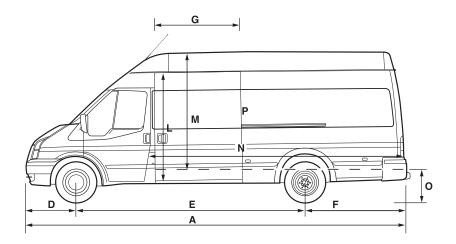


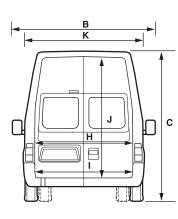
Pesi e portate

	Traz.	Portata utile [©] (kg)	Massa comples. (kg)	Tara incluso conduc. (kg)*	Massa max anter. (kg)	Massa max poster. (kg)	Tara Asse anter (kg)	Tara sse poster. (kg)	Rapporto al ponte	Massa comples. del treno (kg)
300 L Van – Passo lungo										
2.2 TDCi 85 CV diesel*	Α	1070	3000	1930	1600	1760	1175	755	4.23	4500
2.2 TDCi 115 CV diesel*	Α	1070	3000	1930	1600	1760	1175	755	4.36	5200
2.2 TDCi 140 CV diesel*	Α	1070	3000	1930	1600	1760	1175	755	4.36	5200
330 L Van – Passo lungo										
2.2 TDCi 115 CV diesel*	Α	1330	3300	1970	1700	2150	1215	755	4.93	5500
2.2 TDCi 140 CV diesel*	Α	1330	3300	1970	1700	2150	1215	755	4.93	5500
2.4 TDCi 100 CV diesel*	Р	1245	3300	2055	1700	2150	1215	840	4.78/5.11	5500/6000
2.4 TDCi 115 CV diesel*	Р	1245	3300	2055	1700	2150	1215	840	3.73/4.27	5500/6000
2.4 TDCi 140 CV diesel*	Р	1225	3300	2075	1700	2150	1225	850	3.73/4.27	6000/6100
350 L Van – Passo lungo										
2.2 TDCi 115 CV diesel*	Α	1530	3500	1970	1750	2250	1215	755	4.93	5500
2.2 TDCi 140 CV diesel*	Α	1530	3500	1970	1750	2250	1215	755	4.93	5500
2.4 TDCi 100 CV diesel*	Р	1445	3500	2055	1750	2250	1215	840	4.78/5.11	5500/6000
2.4 TDCi 115 CV diesel*	Р	1445	3500	2055	1750	2250	1215	840	3.73/4.27	5500/6300
2.4 TDCi 140 CV diesel*	Р	1425	3500	2075	1750	2250	1225	850	3.73/4.27	6000/6300
2.4 TDCi 140 CV diesel*	AWD	1345	3500	2155	1750	2250	1275	800	4.27	6300
3.2 TDCi 200CV diesel*	Р	1340	3500	2160	1750	2250	1275	885	3.58/4.10	6000/6300
2.3 145 CV benzina	Р	1505	3500	1995	1750	2250	1145	850	5.11/5.44	4500/5000
300 L Van Doppia Cabina – Pas	sso lun	go								
2.2 TDCi 115 CV diesel*	Α	995	3000	2005	1600	1760	1230	765	4.23	5200
2.2 TDCi 140 CV diesel*	Α	995	3000	2005	1600	1760	1230	765	4.36	5200
350 L Van Doppia Cabina – Pas	sso lun	go								
2.2 TDCi 115 CV diesel*	Α	1455	3500	2045	1750	2250	1250	795	4.93	5500
2.2 TDCi 140 CV diesel*	Α	1455	3500	2045	1750	2250	1250	795	4.93	5500

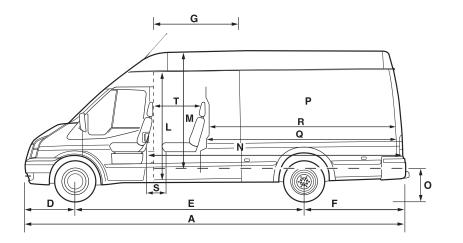
Legenda: Massa complessiva del treno – Peso totale ammesso di un veicolo incluso rimorchio e carico. Massa complessiva – Peso massimo consentito di un veicolo – comprensivo di struttura, carico, accessori, carburante, olio, acqua e passeggeri. *Tara incluso conducente – Peso del veicolo completo di tutti gli equipaggiamenti, i liquidi e il guidatore, ma senza il carico e i passeggeri. Tutti i pesi in ordine di marcia riportati sono soggetti alle tolleranze costruttive e si riferiscono a veicoli con equipaggiamento minimo. *Portata utile = Massa complessiva meno Tara incluso conducente. A = Trazione anteriore. P = Trazione posteriore. Nota: i dati riportati nella tabella sono da considerarsi indicativi poichè in attesa di nuova omologazione. *Disponibile anche con DPF (filtro antiparticolato).

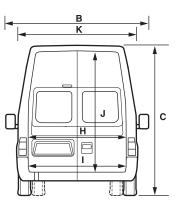
Van 'Jumbo' Passo lungo con sbalzo lungo Tetto alto





Ford Transit Furgone Doppia Cabina 'Jumbo' Passo lungo con sbalzo lungo Tetto alto





Dimensioni (mm)

		Van 'Jumbo' Passo lungo con sbalzo lungo Tetto alto Trazione posteriore
A	Lunghezza massima (escluso predellino ove montato)	6403*
В	Larghezza massima (con/senza specchietti retrovisori)	2374/1974 (RS)-2084 (RD)
С	Altezza	2610-2624
D	Sbalzo anteriore	933*
E	Passo	3750
F	Sbalzo posteriore	1720
G	Larghezza porta laterale	1250
Н	Larghezza porta posteriore	1540
ī	Larghezza tra gli archi passaruota	1390 (RS)
I	Larghezza tra gli archi passaruota	1153 (RD)
J	Altezza porta posteriore	1796
K	Larghezza massima vano di carico	1762
L	Altezza porta laterale	1465
M	Altezza vano di carico	1885-1985
N	Lunghezza massima vano di carico	4122
0	Altezza soglia di carico	711-715 (scarico)
P	Volume del vano di carico	14.30/12.28 (m³)

Note: Tutte le dimensioni (espresse in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con il minimo equipaggiamento previsto, senza accessori ed equipaggiamenti a richiesta. I valori dell'altezza possono variare entro gli estremi di un veicolo completamente carico con la portata minima e di un veicolo scarico con la portata massima. Queste illustrazioni servono solo come illustrazioni di massima. Volume di carico misurato con il metodo SAE/VDA ed è espresso in metri cubi. Metodo VDA. Questo metodo è utilizzato in Germania dalla Verbund die Automobil Industrie (VDA). Il volume viene determinato riempiendo il vano di carico con blocchi da 1 litro, ciascuno misurante 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati ed il risultato numerico convertito in metri cubi. Metodo SAE. Il metodo SAE (Society of Automotive Engineers) misura semplicemente il volume di materiale a grana fine (per es. sabbia o riso) che può essere contenuto nel vano di carico. Ford predilige l'uso del metodo VDA, maggiormente realistico per calcolare il volume effettivamente utilizzabile del vano di carico. RS = Ruote singole; RD = Ruote doppie *La lunghezza massima del veicolo e dello sbalzo antreiore delle versioni 3.2 TDCi 200 CV è maggiore di 7 cm.

Pesi e portate

	Traz.	Portata utile ^ø (kg)	Massa comples. (kg)	Tara incluso conduc. (kg)*	Massa max anter. (kg)	Massa max poster. (kg)	Tara Asse anter. (kg)	Tara Asse poster. (kg)	Rapporto al ponte	Massa comples. del treno (kg)
350 EF RS Van 'Jumbo' -	Passo lu	ngo con s	balzo lung	0						
2.4 TDCi 115 CV diesel	Р	1315	3500	2185	1750	2300	1165	1020	3.73/4.27	5500/6300
2.4 TDCi 140 CV diesel	Р	1295	3500	2205	1750	2300	1175	1030	3.73/4.27	6000/6300
3.2 TDCi 200 CV diesel	Р	1190	3500	2310	1750	2300	1230	1080	3.58/4.10	6000/6300
460 EF RD Van 'Jumbo' -	Passo lu	ıngo con s	sbalzo lung	0						
2.4 TDCi 140 CV diesel	Р	2280	4600	2320	1850	3300	1195	1136	4.27	6500
3.2 TDCi 200 CV diesel	Р	2170	4600	2430	1850	3300	1295	1135	4.10	6500
350 EF RD Van 'Jumbo' H	leavy Dut	y – Passo	lungo con	sbalzo lungo						
2.4 TDCi 140 CV diesel	Р	1160	3500	2340	1850	2600	1230	1110	4.27	6500
3.2 TDCi 200CV diesel	Р	1080	3500	2420	1850	2600	1290	1130	4.10	6500

Legenda: Massa complessiva del treno – Peso totale ammesso di un veicolo incluso rimorchio e carico. Massa complessiva – Peso massimo consentito di un veicolo – comprensivo di struttura, carico, accessori, carburante, olio, acqua e passeggeri. *Tara incluso conducente – Peso del veicolo completo di tutti gli equipaggiamenti, i liquidi e il guidatore, ma senza il carico e i passeggeri. Tutti i pesi in ordine di marcia riportati sono soggetti alle tolleranze costruttive e si riferiscono a veicoli con equipaggiamento minimo. *Portata utile = Massa complessiva meno Tara incluso conducente. P = Trazione posteriore. Heavy Duty = 460 declassato a 35 Q.li Nota: i dati riportati nella tabella sono da considerarsi indicativi poichè in attesa di nuova omologazione

Disponibilità dei modelli

	260 S	280 S	300 S	330 S	280 M	300 M	330 M	350 M	300 L	330 L	350 L	350 EF Sbalzo Lungo	460 EF Sbalzo Lungo	350 EF HD Sbalzo Lungo
Transit Van														
2.2 TDCi 85 CV diesel*	•	•	•		•	•			•					
2.2 TDCi 115 CV diesel*	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
2.2 TDCi 140 CV diesel*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
2.4 TDCi 100 CV diesel*							•	•		•	•			
2.4 TDCi 115 CV diesel*							•	•		•	•	•		
2.4 TDCi 140 CV diesel*							•	•		•	•	•	•	•
2.4 TDCi 140CV diesel AWD*							-	•		•	•	-		
3.2 TDCi 200 CV diesel*								•			•	•	•	•
2.3 TDCi 145 CV benzina								•			•			

	280 S	300 S	280 M	300 M	330 M	300 L	350 L
Transit Van Doppia cabina							
2.2 TDCi 85 CV diesel*	•	•	•	•			
2.2 TDCi 115 CV diesel*	•	•	•	•	•	•	•
2.2 TDCi 140 CV diesel*	•	•	•	•	•	•	•

⁼ Di serie. *Tutti i motori diesel sono disponibili anche con DPF (filtro antiparticolato).

Dati motore

	Caratteristiche tecniche del motore	Potenza massima®	Coppia massima ^ø
2.2 TDCi 85 CV diesel* (63 kW) 2198 cc	4 cilindri in linea; doppio albero a camme in testa (DOHC); 16 valvole; testata in alluminio; iniezione diretta multipoint ad alta pressione, common rail; turbocompressore a geometria variabile con intercooler; acceleratore elettronico, volano a doppia massa.	85 CV (63 kW) a 3500 giri/min.	250 Nm a 1500-2200 giri/min.
2.2 TDCi 115 CV diesel* (85 kW) 2198 cc	4 cilindri in linea; doppio albero a camme in testa (DOHC); 16 valvole; testata in alluminio; iniezione diretta multipoint ad alta pressione, common rail; turbocompressore a geometria variabile con intercooler; acceleratore elettronico, volano a doppia massa.	115 CV (85 kW) a 3500 giri/min.	300 Nm a 1750-2000 giri/min.
2.2 TDCi 140 CV diesel* (96 kW) 2198 cc	4 cilindri in linea; doppio albero a camme in testa (DOHC); 16 valvole; testata in alluminio; iniezione diretta multipoint ad alta pressione, common rail; turbocompressore a geometria variabile con intercooler; acceleratore elettronico, volano a doppia massa.	140 CV (103 kW) a 3500 giri/min	350 Nm a 1800-2400 giri/min
2.4 TDCi 100 CV diesel* (74 kW) 2402 cc	4 cilindri in linea; doppio albero a camme in testa (DOHC); 16 valvole; testata in alluminio; iniezione diretta multipoint ad alta pressione, common rail; turbocompressore a geometria variabile con intercooler; acceleratore elettronico, volano a doppia massa.	100 CV (74 kW) a 3500 giri/min.	285 Nm a 1600-2200 giri/min.
2.4 TDCi 115 CV diesel* (85 kW) 2402 cc	4 cilindri in linea; doppio albero a camme in testa (DOHC); 16 valvole; testata in alluminio; iniezione diretta multipoint ad alta pressione, common rail; turbocompressore a geometria variabile con intercooler; acceleratore elettronico, volano a doppia massa.	115 CV (85 kW) a 3500 giri/min.	310 Nm a 1750-2000 giri/min.
2.4 TDCi 140 CV diesel* (103 kW) 2402 cc	4 cilindri in linea; doppio albero a camme in testa (DOHC); 16 valvole; testata in alluminio; iniezione diretta multipoint ad alta pressione, common rail; turbocompressore a geometria variabile con intercooler; acceleratore elettronico, volano a doppia massa.	140 CV (103 kW) a 3500 giri/min.	375 Nm a 2000 giri/min.
3.2 TDCi 200CV diesel* (147 kW) 3199 cc	5 cilindri in linea; doppio albero a camme in testa (DOHC); 20 valvole; testata in alluminio; iniezione diretta multipoint ad alta pressione, common rail; turbocompressore a geometria variabile con intercooler; acceleratore elettronico, volano a doppia massa.	200 CV (147 kW) a 3500 giri/min	470 Nm a 1700-2500 giri/min.
2.3 145 CV benzina (107 kW) 2261 cc	4 cilindri in linea; doppio albero a camme in testa (DOHC); 16 valvole; iniezione elettronica multipoint	145 CV (107 kW) a 5250 giri/min.	210 Nm a 3750 giri/min.

Tutti i modelli sono equipaggiati con cambio manuale a 6 rapporti tranne i motori 2.2 TDCi 85 CV e 2.4 TDCi 100 CV senza DPF che hanno un cambio meccanico a 5 marce (Durashift a 5 velocità). Valori rilevati in conformità alle norme ISO 1585. *Tutti i motori diesel sono disponibili anche con DPF (filtro antiparticolato).

Consumi, prestazioni ed emissioni

	Rapporto al	Emissioni CO ₂	Consumi ca	rburante in L/100 l	κm ^ø
	ponte	(g/km) ^ø	Urbano	Extra Urbano	Misto
Transit Van e Van Doppia Cabina (fino a 350 kg di PTT)					
2.2 Duratorq TDCi Diesel 85 CV	4.23	214-222	9.3-9.6	7.4-7.7	8.1-8.4
2.2 Duratorq TDCi Diesel, cambio manuale 6 marce, 115 CV	4.36	213-221	9.9-10.2	7.0-7.3	8.1 8.4
	4.93	216-224	9.9-10.2	7.2-7.5	8.2-8.5
2.2 Duratorq TDCi Diesel, cambio manuale 6 marce, 140 CV	4.36	213-221	9.9-10.2	7.0-7.3	8.1-8.4
	4.93	216-224	9.9-10.2	7.2-7.5	8.2-8.5
2.4 Duratorq TDCi Diesel 100 CV	4.78	240-256	11.5-11.7	8.3-8.5	9.5-9.7
	5.11	274-280	12.6-12.8	9.1-9.3	10.4-10.6
2.4 Duratorq TDCi Diesel, cambio manuale 6 marce, 100 CV con DPF	3.73	240-243	11.0-11.1	8.0-8.1	9.1-9.2
	4.27	270-273	12.5-12.6	8.9-9.0	10.2-10.3
2.4 Duratorq TDCi Diesel, cambio manuale 6 marce, 115 CV	3.73	240-243	10.8-10.9	8.1-8.2	9.1-9.2
	4.27	269-271	12.7-12.8	8.7-8.8	10.2-10.3
2.4 Duratorq TDCi Diesel, cambio manuale 6 marce, 140 CV	3.73	254-257	11.7-11.8	8.4-8.5	9.6-9.7
	4.27	271-274	12.8-12.9	8.8-8.9	10.3-10.4
3.2 Duratorq TDCi Diesel, cambio manuale 6 marce, 200 CV	3.58	272	13.1	8.7	10.3
	4.10	300	14.7	9.4	11.4
2.3 Duratec Benzina 145 CV	5.11	284-291	15.2-15.4	10.0 10.4	11.9-12.2
	5.44	293-300	15.7-15.9	10.3-10.7	12.3-12.6
Transit Van (con portata superiore a 3500 kg)					
2.4 Duratorq TDCi Diesel, cambio manuale 6 marce, 115 CV	3.73	243	10.9	8.2	9.2
	4.27	273	12.8	8.8	10.3
2.4 Duratorq TDCi Diesel, cambio manuale 6 marce, 140 CV	3.73	257	11.8	8.5	9.7
	4.27	274	12.9	8.9	10.4
3.2 Duratorq TDCi Diesel, cambio manuale 6 marce. 200 CV	3.58	272	13.1	8.7	10.3
	4.10	300	14.7	9.4	11.4

Tutti i modelli sono equipaggiati con cambio manuale a 5 marce eccetto i modelli che indicano cambio manuale 6 marce. ^ol valori di emissioni di CO₂ (g/km) e dei consumi di carburante (L/100 km) sono rilevati da prove ufficiali conformemente alla direttiva 80/1268/EEC. I valori di CO₂ e dei consumi di carburante riportati in tabella non rappresentano né garantiscono le reali emissioni o l'effettivo consumo di una vettura della classe considerata. Tutti i valori si basano su prove effettuate su veicoli con equipaggiamento base con cerchi e penumatici di serie; cerchi e pneumatici di dimensioni e sezioni differenti possono influire sui valori delle emissioni e di consumo di carburante di un veicolo. I valori sono calcolati con veicoli senza carico; il carico del veicolo influisce sui consumi e le emissioni di CO₂.

Caratteristiche meccaniche

	S	М	L	Jumbo
Freni				
Doppio circuito, servoassistito. Dischi anteriori e Dischi posteriori	•	•	•	•
Motore				
DPF (filtro antiparticolato)	0	0	0	0
Serbatoio				
80 litri	-	-	-	•
103 litri (disponibile solo su trazione posteriore)		0	0	0
Sterzo				
Sterzo servoassistito	-	-	-	-
Sospensioni				
Anteriori: montanti MacPherson, molle a rapporto variabile, barra stabilizzatrice e ammortizzatori a gas. Posteriori: balestre e ammortizzatori a gas.	•	•	•	•
Barra stabilizzatrice posteriore (solo versioni 460)				-
Trasmissione				
Limite di velocità – 90 km/h (standard per legge sulle versioni 460)	0	0	0	•
Asse anteriore				
Massa massima ammissibile – 1850 kg (solo versioni a trazione posteriore 350; di serie solo su versioni 460)		0	0	0
Rapporti al Ponte				
Rapporto al ponte – 4.23 (solo trazione anteriore 2.2 TDCi 85 CV)	-	-	-	
Rapporto al ponte – 4.36 (solo trazione anteriore 2.2 TDCi 115 CV e 140 CV)	-	-	-	
Rapporto al ponte – 4.93 (solo trazione anteriore 2.2 TDCi 115 CV e 140 CV)	-	-	-	
Rapporto al ponte – 3.73 (solo trazione posteriore 2.4 TDCi 115 CV e 140 CV)	-	-	-	-
Rapporto al ponte – 3.58 (solo trazione posteriore 3.2 TDCi 200 CV)		•	•	•
Rapporto al ponte – 4.10 (solo trazione posteriore 3.2 TDCi 200 CV)		0	0	0
Rapporto al ponte – 4.27 (solo trazione posteriore 2.4 TDCi 115 CV e 140 CV)	0	0	0	0
Rapporto al ponte – 4.78 (solo trazione posteriore 2.4 TDCi 100 CV)	0	0	0	0
Rapporto al ponte – 5.11 (solo a trazione posteriore 2.3 DOHC 145 CV benzina e 2.4 TDCi 100 CV)	•	•	•	•
Rapporto al ponte – 5.44 (solo a trazione posteriore 2.3 DOHC 145 CV Benzina)	•	•	•	•
Diametro di Volta				
Tra marciapiedi – 10,8 m, tra muri 11,4 m	•			
Tra marciapiedi – 11,9 m, tra muri 12,5 m		-		
Tra marciapiedi – 13,3 m, tra muri 14.3 m (jumbo: 13.3m, tra muri nd)			•	•

Sicurezza e protezione

	s	M		Jumbo
Sicurezza	3	М		Jumbo
Sistema frenante antibloccaggio elettronico (ABS)				
Airbag – Guidatore	_	_	_	
Airbag – Passeggeri anteriori [◆] (Di serie su AWD)	0	0	0	
Airbag – Laterali (solo con sedile del passeggero singolo e chiusura centralizzata)	0	0	0	0
Predisposizione per ancoraggio estintore	0	0	0	0
Sistema elettronico di controllo della stabilità (ESP) con Hill Launch Assist (HLA) (non disponibile con motore benzina e con AWD)	-	-	-	•
Cinture di sicurezza – Inerziali a 3 punti di ancoraggio	•	•	•	•
Protezione				
Sistema antifurto -include la chiusura centralizzata con telecomando	0	0	0	0
Porte – Portellone o porte posteriori cieche	•	•	•	•
Sportellino rifornimento carburante – Con serratura a chiave	•	•	•	•
Immobilizer – Sistema antifurto passivo (PATS)	•	-	-	•
Serrature – Ad alta sicurezza, protette da un involucro di acciaio	•	-	•	•
Serrature – Chiusura centralizzata doppia sicurezza con comando a distanza	•	•	•	•
Serrature – Cofano motore con serratura a chiave	•	•	•	•
Serrature – Avvisatore automatico chiusura centralizzata, emette un segnale quando la porta non è completamente chiusa, disponibile solo con telecomando.	•	•	•	•
Serrature – Bloccaggio automatico in marcia	•	-	•	•
Numero di telaio – Visibile	-	-	-	•

^{■ =} Di serie, □ = A richiesta. *Nota: Un seggiolino di sicurezza per bambini non deve mai essere montato sul sedile del passeggero anteriore se il veicolo è equipaggiato con airbag frontale per il passeggero.

Caratteristiche esterne

	s	М	L	Jumbo
Aspetto Esterno e Stile				
Carrozzeria – Tetto normale (solo trazione anteriore e con porta scorrevole su passo medio)	•	0		
Carrozzeria – Tetto medio (include mensola portaoggetti sopra cabina)	0	•	•	
Carrozzeria – Tetto alto (include mensola portaoggetti sopra cabina)		0	0	•
Copriruota completi	0	0	0	0
Modanature laterali	0	0	0	
Paraurti – A tutta larghezza, anteriore e posteriore	•	•	•	•
Paraurti Anteriore, con sezione centrale in tinta con la carrozzeria (include fari fendinebbia e gradino integrato)	0	0	0	0
Paraurti posteriore con gradino integrato	0	0	0	0
Style pack (include copriruota completi, modanature laterali, paraurti centrale in tinta e fari fendinebbia)	0	0	0	0
Ruote – Cerchi in acciaio 5½x16 con copri mozzo e pneumatici 205/75 R16 C (disponibile su trazione posteriore versioni 300S e 300M)	-	-	•	
Ruote – Cerchi in acciaio 5½x16 con copri mozzo e pneumatici 215/75 C (disponibile su trazione posteriore o anteriore versioni 330 e 350)	-	•	•	
Ruote – Cerchi in acciaio 5x16 con copri mozzo e pneumatici 195/75 R16 C (disponibile su trazione posteriore versioni 460E)				•
Ruote – Cerchi in acciaio 5½x15 con coprimozzo con pneumatici 195/70 R15 C (disponibile su trazione anteriore versioni 280 e 300)	-	-	•	
Vernice – Metallizzata	0	0	0	0
Caratteristiche Funzionali Esterne				
Alzacristalli elettrici anteriori	-	-	-	-
Cristalli atermici	-	-	-	-
Finestrini – 2a fila, lato passeggero, fisso	0	0	0	0
Finestrini – 2a fila, lato passeggero, scorrevole	0	0	0	0
Finestrini – 2a fila, lato guidatore, fisso	0	0	0	0
Finestrini – 2a fila, lato guidatore, scorrevole	0	0	0	0
Gancio di traino (non disponibile con gradino integrato nel paraurti o sensori di parcheggio) con presa elettrica a 13 pin (tachigrafo a richiesta)	0	0	0	0
Gradino posteriore – Integrato nel paraurti	0	0	0	0
Lunotto termico (solo disponibile con porte posteriori vetrate o portellone vetrato)	0	0	0	0
Occhielli di traino – Anteriore e posteriore	-	-	-	-
Parabrezza riscaldato – A sbrinamento rapido (incluso nel visibility pack)	0	0	0	0
Paraspruzzi – Anteriori	•	•	•	•
Paraspruzzi – Posteriori	-	•	•	-
Porte – Porta laterale scorrevole lato passeggero	-	•	•	•
Porte – Porta laterale scorrevole lato guidatore	0	0	0	0
Porte – No porta laterale scorrevole lato passeggero	0	0	0	0
Porte – Porte posteriori cieche a doppio battente (apertura a 180°, arresto meccanico a 90°)	•	•	•	•
Porte – Porte posteriori vetrate a doppio battente (apertura a 180°, arresto meccanico a 90°)	0	0	0	
Porte – Porte posteriori vetrate a doppio battente con apertura a 256°	0	0	0	0
Porte – Porte posteriori cieche a doppio battente con apertura a 256°				•
Porte – Portellone posteriore vetrato (solo con Tetto normale)				
Porte – Portellone posteriore cieco (solo con Tetto normale)				
Sensori di parcheggio (includono Paraurti posteriore non compatibile con gradino integrato)			0	0
Specchi retrovisori esterni – Ad eliminazione delle zone cieche	-			
<u>- '</u>	0			
Specchi retrovisori esterni – Ad azionamento elettrico e riscaldati				
Tergicristalli – Anteriori, a due velocità con lavacristallo elettrico	_	_	_	
Tergicristalli – Posteriori, con lavacristallo elettrico	0	0	0	0
Visibility pack low – include: retrovisori laterali elettrici e riscaldati, sbrinatore rapido parabrezza.	0	0	0	0
Visibility pack high – include: sensori pioggia anteriori, accensione fari automatica, fari fendinebbia, sbrinatore rapido parabrezza, retrovisori elettrici riscaldati.	0	0	0	0

Caratteristiche esterne

S	M	L	Jumbo
•	-	•	•
•	-	•	•
0	0	0	0
•	-	•	•
•	-	•	•
			•
	•	• •	• • •

■ = Di serie, □ = A richiesta. 'Gli specchi retrovisori elettrici sono riscaldati in combinazione con lo sbrinatore rapido parabrezza e/o lunotto termico e/o tergilunotto.

Caratteristiche interne

	s	М	L	Jumbo
Sistemi Audio				
Predisposizione impianto radio (include 2 altoparlanti)	•	•	•	•
Radio stereo FM/AM/CD singolo – Modello 6000 RDS con 24 stazioni memorizzabili, 2 altoparlanti, lettore MP3, comandi al volante	0	0	0	0
Radio stereo FM/AM/6CD – Modello 6006 6CD con 24 stazioni memorizzabili, 2 altoparlanti, lettore MP3, comandi al volante	0	0	0	0
Navigatore satellitare – Radio stereo FM/AM con 24 stazioni memorizzabili/CD singolo riproduttore MP3, 2 altoparlanti, comandi al volante, SD Card per mappe	0	0	0	0
Kit vivavoce con modulo Bluetooth e comandi vocali, comandi al volante	0	0	0	0
Tappetini e Rivestimenti				
Rivestimenti porte – Anteriori, sagomati con maniglie e tasche portaoggetti	-	-	-	•
Rivestimento pavimento cabina, in gomma	•	•	•	•
Rivestimento tetto cabina – Sagomato	•	•	•	•
Illuminazione Interna				
Luci del vano di carico	•	•	•	•
Luci di cortesia – Posizionate in alto, azionate dall'apertura delle porte anteriori	•	•	•	•
Luci interne/finzione salvabatteria – 30 minuti	•	•	•	•
Luci sul pavimento (solo Van doppia cabina)	•	•	•	•

Caratteristiche interne

	s	М	L	Jumbo
Strumenti e Comandi				
Plancia doppia tonalità	-	•	•	•
Avviamento a freddo (-20°C)	-	•	•	•
Avviamento climi freddi (per avviamenti sino a -29°C) (include batteria doppia)	0	0	0	0
Batteria – Singola (modelli a trazione anteriore)	•	•	•	•
Batteria – Doppia (modelli a trazione anteriore)	0	0	0	0
Batteria – Doppia (modelli a trazione posteriore)	-	•	•	•
Comandi riscaldatore illuminati – Ventola a 3 velocità. Quattro bocchette di ventilazione con controllo della temperatura e della direzione del flusso, due bocchette dedicate per lo sbrinamento dei finestrini laterali	•	•	•	•
Computer di bordo	0	0	0	0
Controllo di velocità di crociera (include rivestimento volante in pelle con razze effetto argento e pomello del cambio in pelle con inserti in acrilico) (solo con 2.2 TDCi 110 CV e 140 CV e 2.4 TDCi 115 CV, 140 CV e 3.2 TDCi 200CV)		0	0	0
Trunker pack (include controllo di velocità di crociera, volante in pelle e computer di bordo)	0	0	0	0
Cruscotto – Doppia tonalità	-	-	-	•
Leve di comando – Montate sul piantone dello sterzo per l'azionamento degli indicatori di direzione e del lava/tergicristallo	-	-	-	•
Limitatore della velocità massima – 90 km/h (solo versione 460)				•
Luci spia per pressione olio, indicatori di direzione, acqua nel carburante, abbaglianti, luci accese, accensione/alternatore, guasto sistema frenante, luci vano di carico accese (se montate), airbag	-	-	-	•
Separatore acqua nel filtro carburante	-	-	-	•
SIL – Indicatore di cambio marcia ottimale (no motori benzina)	-	-	-	•
Strumenti – Indicatore velocità, contachilometri totale e parziale, contagiri, indicatore livello carburante, indicatore della temperatura del liquido refrigerante	•	•	•	•
Cronotachigrafo – Digitale, 24 ore (di serie su versioni 460 e 350 declassate)	0	0	0	O / •
No cronotachigrafo (disponibile solo su versioni 350 declassate)				0
Sedili				
Cinture di sicurezza anteriori – Attacco regolabile in altezza, lato guidatore	•	•	•	•
Cinture di sicurezza anteriori – Attacco regolabile in altezza, lato passeggero	0	0	0	0
Rivestimento dei sedili – Tessuto "Tomy" (Van)	•	•	-	•
Rivestimento dei sedili – Velluto "Kado" (Van doppia cabina)	•	•	-	•
Rivestimento dei sedili – Vinile "York" (Van)	0	0	0	0
Sedili anteriori – Rivestimento in tessuto; 6 regolazioni manuali del sedile del guidatore con bracciolo; sedile passeggero doppio fisso; poggiatesta regolabili (Van)	•	•	•	•
Sedili anteriori – Rivestimento in tessuto; 6 regolazioni manuali del sedile del guidatore con braccioli; 4 regolazioni manuali del sedile del passeggero singolo con braccioli; poggiatesta regolabili (Van)	0	0	0	0
Sedili anteriori – Rivestimento in tessuto; 8 regolazioni manuali del sedile del guidatore con braccioli; sedile passeggeri doppio fisso; poggiatesta regolabili (Van)	0	0	0	0
Sedili anteriori – Rivestimento in vinile; 6 regolazioni manuali del sedile del guidatore; sedile passeggeri doppio fisso; poggiatesta regolabili (Van)	0	0	0	0
Sedili posteriori – 2a fila (3 posti) con poggiatesta regolabili in altezza (Van doppia cabina)	-	-	-	-

Caratteristiche interne

	s	М	L	Jumbo
Comfort e Praticità				
Alette parasole – Due, orientabili	•	•	-	•
Alloggiamenti – Ampie tasche portamappe nelle porte anteriori (non disponibili su Van doppia cabina)	•	•	•	•
Alloggiamenti – Vano portaoggetti sulla parte superiore del cruscotto, lato guidatore con sportello a sollevamento	•	•	-	•
Alloggiamenti – Portadocumenti nella consolle centrale per raccoglitore o cartella A4	•	•	•	•
Alloggiamenti – Vano portaoggetti aperto lato passegero (non disponibile con airbag lato passeggero)	•	•	•	•
Alloggiamenti – Contenitore per tessera parcheggio/biglietto autostrada	•	•	•	•
Cassetto portaoggetti – Con sportello e capacità per portadocumenti A4, con gancio sullo sportello	•	•	•	•
Ricircolo aria	•	•	-	•
Climatizzatore Anteriore	0	0	0	0
Cool pack (include climatizzatore anteriore e bluetooth)	0	0	0	0
Pacchetto fumatori – Accendi sigari e posacenere	0	0	0	0
Portalattine – Doppio, montato sul cruscotto	•	-	•	•
Portabottiglie – Doppio, montato sul cruscotto	•	•	•	•
Presa di corrente posizionata all'interno del vano portaoggetti situato sulla plancia lato guida	•	•	•	•
Presa di corrente ausiliaria posteriore	-	-	-	-
Ripiano portaoggetti ribaltabile con due portabicchieri e scanalatura portapenna – Montato centralmente sul cruscotto	•	-	•	•
Riscaldatore ausialiario aria abitacolo elettrico	•	-	•	•
Riscaldatore ausiliario a combustione programmabile	0	0	0	0
Vano di carico				
Paratia divisoria – In acciaio a tutta ampiezza (disponibile solo con porte posteriori cieche)	•	-	-	•
Paratia divisoria – In acciaio a tutta ampiezza con apertura vetrata	0	0	0	0
Rivestimento vano di carico (Tappetino in gomma per l'intera lunghezza + Rivestimento fiancate a mezza altezza)	0	0	0	0
Occhielli fissaggio carico	•	•	•	•

^{■ =} Di serie, □ = A richiesta. Îl tachigrafo è di serie sulle versioni 430 e 460.

Colori della carrozzeria e rivestimenti

Transit Van – Colori della carrozzeria e rivestimenti

			Colori soli Blu Blazer	di Bianco Frozen	Rosso Colorado	Colori m Grigio Mare	etallizzati* Grigio Moondust	Rosso Tango	Celeste Avalon	Chill	Blu Ocean	Nero Panther
Modello	Tessuto dei sedili	Colore degli interni										
Van	Tomy	Lichen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	York Weave vinile	Lichen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Van Doppia Cabina	Lozenge	Dark Peweter	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Prima grain vinile	Dark Peweter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

^{■ =} Disponibile, □ = A richiesta. *Vernice metalizzata a costo aggiuntivo.

Opzioni speciali (SVO)

Nonostante la gamma di veicoli commerciali Ford offra già un'ampia scelta di opzioni, il programma Opzioni speciali (SVO) va un passo oltre. Il team SVO è a vostra disposizione per aiutarvi offrendovi opzioni speciali che vanno da piccoli accessori, a dotazioni più complesse. Pertanto, sia che desideriate un veicolo di un colore speciale per abbinarsi alla livrea della vostra azienda o che vi occorra una conversione dedicata per un impiego specifico, il reparto SVO dispone della flessibilità e dell'esperienza necessarie per fornire un veicolo esattamente corrispondente alle vostre esigenze.

Per ulteriori informazioni, si prega di rivolgersi al FordPartner specializzato Ford Transit di zona.

Nota: Le immagini utilizzate illustrano solo i colori carrozzeria e potrebbero non corrispondere al veicolo descritto. I colori e le rifiniture riprodotti in questa brochure possono variare dai colori reali a causa dei limiti del processo di stampa utilizzato. *La vernice metallizzata è un'opzione a costo aggiuntivo.













Ford Transit Van Tessuto Tomy e colore degli interni Lichen



Non disponibile



Colori solidi

- Rosso Colorado
- Bianco Frozen
- 3 Blu Blazer

Colori metallizzati* 4 Grigio Moondust5 Nero Panther

- Rosso Tango
- Grigio Mare
- 9 Blu Ocean
- 10 Celeste Avalon

*La vernice metallizzata è optional a costo aggiuntivo.











Illustrazioni, descrizioni e specifiche. L'accuratezza di questa brochure è stata verificata al momento di andare in stampa. Tuttavia, Ford persegue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto, Ford si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche, i colori e i prezzi dei modelli e degli articoli illustrati e descritti in questa pubblicazione. Per i dettagli aggiornati, rivolgersi al proprio FordPartner. Equipaggiamento optional. In questa pubblicazione, le caratteristiche descritte come 'Optional' o' Allestimento/pacchetto optional', ecc. sono di acqui en de sono saggiuntivo rispetto al veicolo base, salvo diversamente specificato. Tutti i modelli e le combinazioni colore sono soggetti a disponibilità. Nota. Acque delle immagini in questa brochure appartengono a un modello pre-produzione e/o sono create al computer, pertanto, il design o le caratteristiche della versione finale potrebbero variare per alcuni arbente per a



Quando questa brochure non vi sarà più utile, vi preghiamo di riciclarla.

Published by Commercial Vehicle Marketing, Ford Motor Company Limited, Brentwood, Essex, England. Registered in England No. 235446.. BJN 306047. FoE J47E. PN 977501/0609/11m/ITA it. Aprile 2009. © Ford Motor Company Limited.

www.ford.it

